Revista mensual | 8 de febrero de 2024 | Nº120

# Seguros

elEconomista.es





En portada | P8

# ¿Prohibirá la Unión Europea las reparaciones clave en vehículos antiguos?

Prepara un reglamento, en línea con el programa 'Fit for 55', donde se puedan prohibir las reparaciones de elementos clave, como el motor, en coches de más de 15 años.



Entrevista | P12

Martín Navaz,
presidente de Adecose

Entrevista al presidente del organismo que forma parte de la Junta Consultiva de Seguros y Fondos de Pensiones y de BIPAR.



Actualidad | P6

# La facturación del seguro se incrementa un 18% en 2023

Los ingresos por primas de las aseguradoras se situaron en 76.463 millones de euros a cierre de 2023.



# Movilidad | P20

# El patinete eléctrico: baterías, leyes y seguros

Aparecieron como una nueva modalidad de transporte práctico y cómodo, pero varias explosiones han propiciado cambios en la normativa.

# Empresas | P18

# Los seguros de crédito y caución, al alza

La inestabilidad y constante modificación del mercado laboral lleva a las empresas a contratar productos aseguradores que les ofrezcan una mayor seguridad en su negocio.

# Ahorro | P34

# Reta vs. mutualidades: ¿qué opción puede elegir el profesional?

Los profesionales que ejercen una actividad económica de manera independiente deben registrarse en el RETA, pero algunos emprendedores optan por mutualidades propias.

Edita: Editorial Ecoprensa S.A. Presidente Editor: Gregorio Peña.

Vicepresidente: Clemente González Soler. Director de Comunicación: Juan Carlos Serrano.

Director de elEconomista: Amador G. Ayora Coordinadora de Revistas Digitales: Virginia Gonzalvo Diseño: Pedro Vicente y Alba Cárdenas Fotografía: Pepo García Infografía: Clemente Ortega Tratamiento de imagen: Dani Arroyo Coedita: Marketing Site, S.L. Seguros TV Director de elEconomista Seguros: Ramón Albiol (ralbiol@segurostv.es) Jefa de redacción: Virginia M. Zamarreño (revista@segurostv.es)





# El sector asegurador crece un 18%, hasta alcanzar los 76.463 millones de ingresos al cierre de 2023

as diferentes modalidades de seguros que se comercializan en España han generado subidas razonables entre el 6,5% del ramo de salud y el 6,7% del ramo de autos. Sin embargo, el empujón que hace que el crecimiento medio se sitúe en el 18 por ciento, se debe al conjunto de productos de vida, especialmente a los vinculados al ahorro que aportan más de un 36% en términos interanuales, todo ello situando a las provisiones técnicas en más de 204 mil millones de euros a cierre de 2023.

Sin duda se trata de un importante dato que contrasta con los que se registraron en los dos años anteriores que no pasaron de algo más del 5% de crecimiento interanual, de manera que no superaba el nivel de recaudación anterior a la pandemia.

Este cambio de tendencia puede indicar que 2024 será un año de oportunidades para el sector, sin embargo, no sólo se abre esa puerta, también tenemos en el horizonte un entorno complejo que tomando referencias internacionales y considerando los enfren-

tamientos bélicos, desde la invasión de Ucrania que dura más tiempo del

que podía parecer hace un año, hasta el reciente conflicto de Hamás con Israel, tras el ataque que costó 1.200 vidas en territorio israelí. Incluso el impacto más directo en el sector y muy reciente desencadenado en el mar Rojo no parece dibujar un panorama demasiado optimista y tendrá su impacto directo en el encarecimiento de las primas de ciertas modalidades

Sin embargo, hay océanos azules en las diferentes propuestas de seguros, ya que las pensiones (ahorro asociado a la jubilación) y el crecimiento sostenido del ramo de salud apoyado en la creciente importancia de la salud privada para los ciudadanos, permiten ver que se puede ser optimistas. Pero no sólo estos ámbitos de seguros muestran buenas perspectivas, ya que ramos como los multirriesgos con su crecimiento orgánico y autos, que recupera posiciones, pueden aportar interesantes da-

tos en este 2024 recién estrenado.

Pero no seamos demasiado optimistas, a pesar de la atípica historia anticíclica del sequro, debemos echar un vistazo al entorno económico y existen al menos cuatro aspectos que incidirán en el comportamiento de las cifras del sector asegurador durante 2024. Me refiero a los riesgos aportados por un crecimiento económico ralentizándose, el riesgo de rebote de la inflación disparando el porcentaje que estamos manejando como objetivo y que sería recomendable que se sitúe en el 2%, la política monetaria de la zona euro y cómo no, los riesgos de tensiones bélicas ya citadas.

Todo ello aderezado con el entorno de fiscalidad al alza para financiar deudas de los Estados que alcanzan cifras nunca vistas, todo ello, decía, dibuja un escenario de luces y sombras, pero con aspectos positivos a la hora de confiar en la evolución de las cifras de negocio y de resultados del seguro en 2024 continuando con datos positivos.

Ramos como los multirriesgos, con su crecimiento orgánico, y autos pueden aportar buenos datos en este 2024



Carlos Lluch Corredor de seguros

# Lee tu póliza antes de contratar

eter Drucker afirmaba que "lo más importante en la comunicación es escuchar lo que no se dice." Esta frase debería tener un especial sentido para todo oyente del chorreo continuo de anuncios de seguros que nos bombardea en cualquier emisora de radio o televisión. ¿Quién paga esos anuncios en prime time? Tú, si eres cliente de esas empresas que siempre te hablan de que son más baratas porque no tienen intermediarios, pero ¿Es eso cierto?

Lo cierto es que no tienen "intermediarios" que son, por otra parte, quienes por Ley tienen la obligación de asesorarte y asistirte durante toda la vida del seguro, unos desde la representación de la aseguradora -los agentes- y otros desde la más inmaculada independencia -los corredores-, si es que operan con ética. Pero, como cantan a la legua los Balances y Cuentas publicados en la web de la Dirección General de Seguros, hay quien gasta más en anuncios que lo que pagan otras a los intermediarios. Sin "intermediario", por seguir su lenguaje, estarás solito ante el peligro, y eso ¿a quién beneficia? A ti no, por supuesto.

Por ello es importante ver qué se calla, como apunta Drucker, cuando nos lanzan un mensaje sexy para el bolsillo, como si del caramelo a la puerta del colegio se tratara. Así, el tipo de la gabardina, en este caso, nos promete bajar el precio sea cual sea el que pagamos o un descuento con el que parece que o compramos sin pensar o somos tontos a rabiar.

La verdad hay que buscarla en lo que callan los anuncios. Y es que, como decía Henry Royce, cofundador de Rolls-Royce, "La calidad se recuerda mucho tiempo después de haber olvidado el precio". lo que en seguros suele traducirse en "cuando tengas un siniestro, si compraste barato, te vas a enterar de lo que vale un peine". Y viceversa.

Uno de los elementos críticos en todo seguro de daños, determinante de lo que va a pasar cuando tengamos un siniestro, con efectos claros sobre el coste efectivo que va a soportar la compañía de seguros y cómo va a ser indemnizado el asegurado, es el criterio de valoración pactado en la póliza. Sin embargo, no vas a encontrar un solo compara-



dor de seguros, un solo anuncio, una sola campaña comercial que informe cuál es el criterio de valoración que ofrece ese seguro. ¿Es eso normal o ético? Yo creo que no. Porque se produce un engaño clarísimo si te dan a entender que algo es lo mismo cuando su comportamiento y resultado van a ser muy distintos de los esperados al contratar.

Toda póliza de seguro de daños sea de hogar, de autos, de industria, etc, cuenta con una cláusula llamada *Criterios de Valoración*, o algo parecido. Es donde se define cómo te van a pagar cualquier siniestro, si es que pagan, claro.

Para entender lo que te voy a contar, debemos comprender antes otro concepto llamado depreciación. Esta no es sino la pérdida de valor que, gradualmente, va afectando a cualquier bien desde que lo compramos a causa de su uso, de desgaste, de vejez osimplemente- por pérdida de su función inicial. Tú no pagarías por un coche de tres años lo que vale uno nuevo y un seguro funciona parecido.

En seguros esa depreciación importa. En principio, la Ley vigente nos dice que el seguro no puede ser objeto de enriquecimiento injusto y, también, que en caso de siniestro se indemnizará el valor -sin aclarar qué significa eso- del bien en el momento anterior al siniestro. También nos dice la Ley que, si el seguro va ajustando su capital y prima por IPC o similar, podrá asegurarse a valor de nuevo.

Y aquí tenemos el lío montado. Porque, por defecto, el asegurador debe deducir del valor de nuevo la depreciación -ese desgaste por tiempo, uso o función que hemos vistopor lo que vamos a recibir una indemnización que se denomina *a valor real* que no nos va a permitir reponer el bien dañado por uno nuevo.

Pero también puede ocurrir que tengamos una cláusula *a valor de mercado*, en cuyo caso el asegurador debe pagar lo que vale un bien similar al que hemos perdido en el mercado de segunda mano. Los mejores seguros para vehículos con más de dos años incluyen este criterio de valoración.

La fórmula más frecuente para ofrecer seguros baratos es ofrecer valor venal. Si el valor de mercado es el que pagaríamos a un vendedor de coches de ocasión, por poner un ejemplo, el valor venal es aquel por el que se lo venderíamos a dicho vendedor. Obviamente este va a pagarnos mucho menos pues tiene que repasar mecánica, chapa y pintura, pagar traspasos, ofrecer garantía, soportar los gastos de su negocio y algo querrá ganar ¿verdad? Bueno, pues este valor ni siquiera permite comprar un coche usado como el que teníamos, y ese es el criterio que hallamos en los seguros *low cost*. Si a valor de mercado vale 10.000 euros, a valor venal baja a unos 6.000 euros. Esto también afecta al valor de reparación a partir del cual te van a decir que el coche no es reparable. ¿Entiendes ahora por qué esos seguros son más baratos?

En los seguros a todo riesgo es común que se ofrezca durante uno o dos años valor de



iStock

nuevo. Eso implica garantizar una unidad completamente. En este caso, el diablo está en los detalles por lo que habrá que ver si nuestro *todo riesgo* lo es de verdad o tiene tantas exclusiones y "olvidos" que poco hace para merecer ese nombre.

Tal vez esto te parezca un lío: realmente lo es. Por eso acostumbro a recordar que con las cosas que pueden sacudir una economía es mejor andar asesorado y asistido por un profesional que enfrentarse solo a una entidad financiera. Recuerda que las imprudencias ¡se pagan!



# La facturación del seguro se incrementa un 18% en 2023 e ingresa 76.463 millones

De los ingresos por primas anotados a lo largo del ejercicio, 43.011 millones correspondieron al ramo de no vida y los 33.452 millones restantes, al de vida.

Redacción

os ingresos por primas de las aseguradoras se situaron en 76.463 millones de euros a cierre de 2023, un 17,99% más que en el año anterior. De la facturación lograda a lo largo del ejercicio, 43.011 millones correspondieron al ramo de no vida y los 33.452 millones restantes, al de vida, según muestran los datos provisionales recabados por Investigación Cooperativa de Entidades Aseguradoras (ICEA). Todas las grandes líneas de negocio mostraron un sólido dinamismo.

La facturación del ramo de no vida fue positiva en todas sus modalidades, al anotarse un repunte interanual del 6,81% si se compara con el cierre de 2022. Las pólizas empresariales, englobadas en la categoría "resto no vida", sumaron 10.507 millones de euros y aumentaron un 7,31% en los últimos 12 meses. Los seguros multirriesgo subieron un 6,76%, hasta los 9.158 millones, mientras que los seguros del automóvil generaron 12.108 millones de euros a lo largo del ejercicio, un 6,63% más que un año antes. Por su parte, los seguros de salud crecieron de un año para otro un 6,59% y aportaron 11.238 millones

El negocio de vida, reflejado en los ingresos por primas, anotó un alza del 36,34% en términos interanuales, impulsado por los efectos sobre el ramo de ahorro de las subidas de tipos y la buena marcha de los mercados a lo largo del ejercicio. El volumen

# Evolución del sector y sus perspectivas para el futuro

Análisis del comportamiento por líneas de negocio en 2023

	PESO 2023 (%)	TASA DE CRECIMIENTO	
NEGOCIO		2023 (%)	2022 (%)
Primas Totales	100,00	17,99	4,81
Primas No Vida	56,25	6,81	5,20
Automóviles	15,83	6,63	3,31
Salud	14,70	6,59	6,99
Multirriesgo	11,98	6,76	5,69
Resto No Vida	13,74	7,31	5,09
Primas Vida	43,75	36,34	4,18
Vida Riesgo	6,59	-2,79	3,30
Vida Ahorro	37,16	46,83	4,41
Provisiones Vida	-	5,39	-1,01
	Inflación media	3,50%	8,40%
	PIB	2,40%	5,80%

Fuente: ICEA. elEconomista

del ahorro gestionado por parte de las aseguradoras se elevó un 5,39% de un año para otro, de manera que las provisiones técnicas se situaron en 204.056 millones a cierre de 2023.



José Antonio Sánchez, director gral. de ICEA, y Mirenchu del Valle, presidenta de Unespa. eE

# REALE VIDA RIESGO

# Protégete ante situaciones inesperadas.

Los seguros de Vida Riesgo de Reale se adaptan a tus necesidades personales, laborales y familiares.

Con una amplia gama de capitales, coberturas complementarias y el asesoramiento de nuestros mediadores profesionales, tú sólo tendrás que elegir la solución:

- Reale Vida Global
- Reale Vida Responsable
- Reale Vida Temporal a Plazo
- Reale Vida Esencial II
- Reale Vida Instinto Familiar

El 94% de los clientes que ya se sienten protegidos por nuestros seguros, están muy satisfechos con el asesoramiento recibido.



MÁS INFORMACIÓN EN REALE.ES O EN EL 900 455 900







Si el coche es clasificado como residual, la reparación de elementos clave estaría prohibida y podría ser enviado al desguace. iStock

# ¿Prohibirá la UE las reparaciones clave en vehículos antiguos?

Está preparando un reglamento, en línea con el programa 'Fit for 55', donde se puedan prohibir las reparaciones de vehículos viejos que involucren la sustitución de elementos clave, como el motor, el chasis o la dirección, siempre y cuando el coche supere los 15 años de edad.

Olga Juárez Gómez. Fotos: istock

n los últimos días, corre un rumor en el entorno asegurador sobre la intención de la Unión Europea de prohibir las reparaciones de vehículos viejos que involucren la sustitución de elementos clave. Esta medida busca acelerar la transición hacia vehículos más nuevos y ecológicos, en línea con el programa *Fit for 55* y la meta de convertir a la UE en la primera región del mundo sin emisiones directas derivadas del transporte para 2050.

El nuevo reglamento se encuentra en período de preparación y para su aplicación es necesaria la aprobación por parte del Parlamento Europeo y del Consejo. La posible prohibición de reparaciones clave afectaría a los propietarios de vehículos más antiguos, poniendo en relieve un nuevo concepto: vehículo residual. Las autoridades empezarían a etiquetar así a todos los automóviles con averías que afectasen a motor, frenos, dirección, chasis o bastidor, siempre y cuando el vehículo supere los 15 años de edad. De este modo, si el coche es clasificado como residual, la reparación de los elementos citados pasaría a estar prohibida, y el vehículo podría ser enviado al desguace.

**Seguros** 

### elEconomista.

Este tema se relaciona directamente con las coberturas de seguros de coche. Los propietarios de vehículos más antiguos dependen más de las reparaciones para mantener su coche en funcionamiento. En este sentido, la medida podría plantear desafíos para las aseguradoras, puesto que los costos de reparación podrían aumentar debido a la prohibición de ciertos tipos de reparaciones.

La propuesta también menciona que un vehículo se consideraría residual si su valor de mercado es inferior al costo de las reparaciones necesarias. Esto plantea interrogantes sobre cómo se determinaría este valor y cómo afectaría a las reclamaciones de seguros en caso de daños significativos.

### Desafíos y realidad del programa Fit for 55

Con esta polémica medida, la Unión Europea trataría de dar un impulso definitivo a su programa *Fit for 55*, cuyo objetivo es convertir el territorio europeo en el primer espacio sin emisiones directas derivadas del transporte, lo que debería estar vigente en 2050 según el plan comunitario. La propuesta también menciona prohibir vender bajo suelo europeo cualquier vehículo nuevo equipado con un motor de combustión a partir del 1 de enero de 2035, a excepción de vehículos que demuestren que sólo pueden funcionar con los futuros combustibles sintéticos, sobre los que todavía no hay una normativa vigente.

No obstante, el avance del programa *Fit for 55* choca con la realidad, ya que el ritmo de matriculación de vehículos con bajas o nulas emisiones en los países de la UE es muy inferior al previsto por los políticos y funcionarios europeos. Aunque, entre 2019 y 2022 la venta de estos coches se disparó más de un 400%, según la Asociación Europea de Fabricantes de Automóviles (ACE). En los Países Bajos, donde más se venden estos vehículos, sólo representa un 29% de las nuevas matriculaciones. Por otro lado, Alemania alcanzó en 2022 más de un millón de coches puramente eléctricos, seguida del Reino Unido con 641.801, Francia con 605.791, Noruega con 603.697, los Países Bajos con 318.485, Suecia con 205.212 e Italia con 167.213.

Estas cifras contrastan con España, donde sólo circulaban aproximadamente 92.706 vehículos eléctricos nuevos, según el informe de ANFAC (Asociación Española de Fabricantes de Automóviles y Camiones).

# Envejecimiento del parque automovilístico y medidas propuestas

Muchos usuarios optan por alargar la vida útil de sus vehículos, por ello, la antigüedad del parque automovilístico europeo no para de crecer. Un ejemplo extremo es España, donde la media supera los 14 años, y más del 47% de los vehículos tienen ya más de 15 años. Así lo determina un estudio de Ar-



La matriculación de coches con nulas emisiones es muy inferior a la prevista. istock

val Mobility Observatory publicado en 2013, la antigüedad del parque español ha crecido un 70% desde hace 15 años, cuando la media de edad era de 8,3 años. Según la patronal española de los fabricantes, ANFAC, esa antigüedad media era de tan solo 7,9 años en 2006.

No obstante, el envejecimiento del parque móvil no afecta sólo a los países comunitarios del sur, los miembros con renta per cápita superior como Alemania y Francia rebasan ya los diez años. Por este motivo, la Comisión Europea quiere proponer medidas que acorten la longevidad de los coches y, acelerar el achatarramiento de los más viejos.

Esta medida también podría afectar a las decisiones, ofertas y políticas de las aseguradoras, con el fin de incentivar la adquisición de vehículos más

Seguros

nuevos y ecológicos. Asimismo, podrían ofrecer primas más bajas o beneficios adicionales para propietarios de vehículos con tecnologías más recientes, ya que estos tienen menos riesgo de siniestros.

### Alcance de la medida

Realmente, esta propuesta de regulación deriva de un proyecto reglamentado presentado por la Comisión Europea, que redefine la clasificación de residuos para los automóviles y la gestión de esto al final de su vida útil. Aunque la oficina de la Comisión Europea en España ha desmentido que la propuesta impida reparar o cambiar los motores de los coches antiguos, indican que la futura norma solo afectaría a una minoría de autos con un motor concreto.

Pese a las indicaciones de la UE, hay que buscar el alcance de la medida en la letra pequeña. La propuesta modifica los reglamentos UE 2018/858 y UE 2019/1020, y se derogan las directivas 2000/53/CE y 2005/64/CE, y establece tasas mínimas de reutilización, reciclabilidad y recuperabilidad de autos. Obliga a los fabricantes a proporcionar instrucciones detalladas para reemplazar o retirar piezas. Además, define criterios para determinar si un automóvil es reparable o ha llegado al final de su vida útil, crucial para su posible venta como vehículo usado. Al mismo tiempo, busca evitar que los autos al final de su vida útil se vendan para eludir normas de gestión de residuos, sin obligar al propietario a deshacerse del vehículo mientras desee conservarlo.

Por tanto, la clave reside en saber cuándo finaliza la vida útil de un vehículo según la futura estimación por parte de la Comisión Europea, es decir, en

qué momento se transforma en

vehículo residual, de imposible venta y gestión como residuo. Es probable, que el reglamento considere técnicamente irreparable a un vehículo que haya sido fragmentado o desmontado, soldado o sellado con espumas, quemado por completo con afectación del compartimento del motor o del habitáculo, o sumergido en agua hasta un nivel superior al salpicadero. En este sentido, los criterios estimados por la normativa pueden afectar a la valoración efectuada por parte de las aseguradoras.



La clave reside en saber cuándo finaliza la vida útil de un vehículo según la Comisión Europea

La propuesta de la Comisión Europea también consideraría irreparable si el vehículo presenta problemas no solucionables en diversas partes, como uniones con el suelo, suspensión, dirección, frenos, fijaciones de asientos, airbags, pretensores de cinturones, o si su estructura muestra defectos técnicos irreversibles. La polémica surge al declarar irreparable un coche cuya reparación requiera la sustitución de componentes clave o tenga un valor de mercado inferior al costo de las reparaciones necesarias para pasar la inspección técnica. Se mencionan detalles adicionales, como afectaciones al sistema eléctrico, problemas con puertas, pérdida de combustible u otros fluidos, mal funcionamiento de dirección o frenos, entre otros.

### Dudas y posibles reacciones

La aplicación de esta propuesta podría tener repercusiones en el sector de talleres y el asegurador, generando dudas sobre la conservación de vehículos de seguridad y confiabilidad de los vehículos.





alFconomista

Mascotas

# Mapfre ofrece un servicio de videoconsulta veterinaria

través de este servicio diferencial, disponible en la app de Mapfre, los asegurados pueden beneficiarse de la comodidad y la seguridad de consultar con veterinarios colegiados desde cualquier lugar, abordando consultas de veterinaria general o de nutrición sin límite, que garantizan una atención completa para el bienestar de las mascotas. Cabe destacar que la herramienta ofrece un amplio horario de atención, de 10:00h a 22:00h, a través de conversaciones en tiempo real, el servicio garantiza respuestas rápidas y efectivas a cualquier inquietud veterinaria. Mediante esta novedad, la compañía refuerza su compromiso con la salud y el bienestar de las mascotas, brindando a sus asegurados una herramienta moderna y eficaz para el cuidado veterinario.

Para la aseguradora, las mascotas son un miembro más de la familia, y como tal, cuidar de su salud y protección resulta fundamental. En este sentido, pone a



Mapfre refuerza su compromiso con la salud y el bienestar de las mascotas. eE

disposición de sus clientes una póliza de accidentes que garantiza una indemnización por el valor de animal en caso de muerte y los gastos de asistencia veterinaria necesarios, como las consultas, medicación, pruebas diagnósticas o intervenciones quirúrgicas. Además, indemniza por el valor de animal en caso de robo e incluye el reembolso de los gastos de inserción de anuncios en prensa o radio en caso de extravío o pérdida.

Observatorio AsiturFocus

# Aumenta un 5% la asistencia en carretera en España

verías en el motor, baterías y acelerador, las principales averías atendidas por los servicios de asistencia en carretera en España en 2023. El Observatorio de Siniestros AsiturFocus ha analizado la actividad de los servicios de asistencia en carretera en 2023, año que se ha cerrado con un incremento del 5% respecto del anterior. Las asistencias derivadas de las averías han crecido el 4,8%, mientras que las que tuvieron por causa un accidente lo hicieron en el 3,6% y el resto de las asistencias (neumáticos, falta de combustible, pérdida llaves...) crecieron en un 7,2%.

### Observatorio de siniestros AsiturFocus

Dentro de las averías, que suponen las tres cuartas partes de las asistencias, el mayor número de intervenciones han estado causadas por averías en el motor (con un crecimiento del 7,6%), seguidas de los problemas en las baterías (crecimiento del 10,4%) y de los problemas en los elementos de acelerador

y embrague, que han presentado un leve incremento del 1% respecto del año anterior.

AsiturFocus estaca también las asistencias derivadas de los problemas en los neumáticos, que suponen la tercera causa de intervenciones de los servicios de auxilio en carretera y que se han incrementado en un 4,2%. Otros motivos de asistencia con menor peso, como la pérdida de llaves o la falta de combustible, han descendido respecto de 2022 en un 3,5% y un 8,3% respectivamente.

Por tipología de vehículos, el mayor incremento de asistencias ha correspondido a los todoterreno (7,5%), seguido de los comerciales (6,6%), las motos (6,2%) y los turismos (4%). En cuanto a los vehículos eléctricos, si bien su peso dentro del total de asistencias es todavía poco significativo, destaca un crecimiento del 40% en el número de intervenciones, siendo los pinchazos y reventones la principal causa de asistencia.



# **MARTÍN NAVAZ**

Presidente de Adecose



# "Adecose representa a la mediación aseguradora en Europa"

Adecose forma parte de la Junta Consultiva de Seguros y Fondos de Pensiones, órgano asesor del Ministerio de Asuntos Económicos y Transformación Digital, y ostenta la presidencia de BIPAR (Federación Europea de Intermediarios de Seguros) y pertenece al Grupo de Seguros y Reaseguros de la Autoridad Europea de Seguros (EIOPA).

Por Redacción. Fotos: eE

El sector asegurador cuenta con la intervención de la mediación profesional para comercializar sus productos. ¿Qué aportan las asociaciones profesionales a este esquema?

Adecose, a diferencia de otras asociaciones del sector, no tiene como finalidad la comercialización de los productos de las entidades aseguradoras ya que nuestra actuación es fundamentalmente la de tratar de influir en la regulación que nos afecta y ofrecer servicios jurídico-prácticos de gran valor para sus socios. Adecose cuenta actualmente con 167 corredurías, con una representación superior al 70% de las primas intermediadas por el canal corredor, y forma parte de la Junta Consultiva de Seguros y Fondos de Pensiones y de BIPAR (Federación Euro-



pea de Intermediarios de Seguros), lo que nos otorga una privilegiada interlocución con la Administración sectorial nacional y europea.

# Hay un buen número de asociaciones en España, pero ¿qué tipos de asociaciones tiene el sector de la mediación? ¿Cuál es el carácter fundacional de Adecose?

Adecose es una asociación que tiene como objetivo defender los intereses de las corredurías de seguros y reaseguros, fortaleciendo día a día la profesionalización del sector. Del mismo modo, busca establecer estándares de calidad, promover la formación continua de los profesionales, así como representar y defender los intereses de las corredurías ante organismos reguladores. La profesionalidad de nuestros socios nos permite consolidarnos como interlocutor cualificado e influyente ante la Administración y el mercado asegurador a nivel nacional y europeo.

mativa que se apruebe sea lo más beneficiosa posible para nosotros.

# ¿Qué tipo de colaboraciones se realizan por parte de Adecose con otras asociaciones europeas? ¿Y más allá de Europa?

Nuestra Asociación mantiene una estrecha relación con el resto de las asociaciones europeas que forman parte de BIPAR. De este modo, intercambiamos información y experiencias con otros países europeos que tienen una legislación similar, lo que tiene una gran utilidad práctica. En este sentido, hemos propuesto cambios legislativos en nuestro ordenamiento gracias al análisis que hemos realizado en países europeos de nuestro entorno. De ahí que sea tan relevante nuestra participación en BIPAR.

Por otro lado, la pertenencia de Adecose a otras organizaciones internacionales supone un valor estratégico para los socios, pudiendo acceder a contactos profesionales

"La profesionalidad de nuestros socios nos permite consolidarnos como interlocutor influyente ante la Administración"

"Pretendemos dar un servicio integral en materia de formación, permitiendo al socio cumplir con los requisitos de formación"



# Entre las actividades de la asociación se encuentra la representación de la profesión ante organismos europeos ¿Hasta dónde llega el trabajo de Adecose en ese ámbito?

Uno de los objetivos de la Asociación es participar activamente en la regulación que emana de las Instituciones comunitarias para que ésta sea lo más acorde a los intereses del sector. Para ello, Adecose forma parte de BIPAR (Federación Europea de Intermediarios de Seguros). BIPAR, que agrupa a las principales asociaciones europeas de la mediación, es una organización clave ya que nos permite consensuar las respuestas a las distintas propuestas normativas que, una vez aprobadas, han de ser transpuestas en el ordenamiento jurídico español.

De ahí la importancia de coordinarnos con BIPAR y el resto de las asociaciones pertenecientes a la Federación para que la noren el exterior. Actualmente, Adecose forma parte activa de COPAPROSE (Confederación Panamericana de Productores de Seguros) y la WFII (Federación Mundial de Mediadores de Seguros). A este respecto, cabe destacar mi reciente nombramiento de Consejero titular en el Consejo Directivo para el periodo 2023-2025 en COPAPROSE lo que nos va a permitir reforzar los lazos con nuestros homólogos de América Latina.

# La formación se ha establecido como un pilar fundamental del desarrollo profesional de la mediación ¿Qué aporta Adecose en este terreno?

Ante la demanda de formación continua en las corredurías, Adecose trabaja constantemente por adaptar la oferta formativa a las necesidades actuales de sus miembros, una labor esencial teniendo en cuenta el exigente entorno normativo ante el que se desarro-





lla la actividad diaria. Para ello, la Asociación cuenta con la implicación de grandes expertos en las diferentes materias.

En 2023, Adecose ha ofrecido un total de 14 jornadas técnicas / webinars en las que han participado 1.600 profesionales, acumulando más de 24 horas contenido en total. También, tuvo lugar la VI edición del Programa de Desarrollo Directivo (PDD), desarrollado por la Fundación ADECOSE en colaboración con la Universidad Europa de Madrid en el que se formaron 30 profesionales de las corredurías asociadas.

En resumen, desde la Asociación se pretende dar un servicio integral en materia de formación, permitiendo a los socios cumplir con los requisitos de formación obligatorios en nuestro sector.

# El crecimiento de la presencia femenina en las entidades aseguradoras es imparable ¿Ocurre lo mismo en la mediación y sus órganos representativos? ¿Qué iniciativas tiene Adecose para potenciarla?

Uno de los principales objetivos de la Fundación Adecose es fomentar la promoción, igualdad y liderazgo de la mujer dentro del sector asegurador, y en concreto de las corredurías de seguros. La Fundación es miembro activo de diversas iniciativas sectoriales en materia de igualdad, como la red *Empower* 

Women in Insurance, una Red de compañías y profesionales del Sector Asegurador, cuyo objetivo es fomentar la presencia de mujeres en el ámbito directivo.

Otro de los proyectos que se ha puesto en marcha es "Inspirando a las mujeres del futuro", iniciativa para la que contamos con el apoyo y colaboración de la Fundación Inspiring Girls, donde grandes profesionales de los distintos departamentos de las corredurías se posicionan como futuras referentes y acercan la cultura aseguradora a niñas en distintos colegios de nuestro país a través de charlas motivadoras e inspiracionales.

# Por último, la iniciativa de la Fundación Adecose cumple ya dos años ¿Qué balance hace de su evolución en este tiempo?

Estamos muy satisfechos en la medida en que, tanto los proyectos que llevábamos antes desde la Asociacion como las iniciativas que han surgido en los comienzos de la fundación, tienen una gran aceptación y perspectivas de continuar a largo plazo.

Esto nos motiva a seguir trabajando en nuestros objetivos de impulsar la formación, inculcar la educación financiera, fomentar el desarrollo profesional de las mujeres en la mediación de seguros y concienciar sobre la responsabilidad medioambiental de nuestra industria.

Iniciativa

# Allianz renueva su compromiso con la AECC

oincidiendo con la celebración del Día Mundial Contra el Cáncer, Allianz renueva su acuerdo con la Asociación Española Contra el Cáncer, así como su compromiso e implicación con la iniciativa #AcuerdoContraelCáncer, basado en la premisa de que el cáncer es igual para todas las personas, pero no todos somos iguales frente a esta enfermedad. Por ello, Allianz seguirá trabajando los próximos tres años, junto a la Asociación para alcanzar la equidad a la hora de prevenir el cáncer y convivir con él, así como en facilitar el acceso a los resultados de la investigación.

"Continuaremos promoviendo con firmeza el conocimiento, la sensibilización y la colaboración de nuestros equipos, mediadores y colaboradores frente al cáncer para aunar fuerzas contra esta enfermedad que, si bien puede afectar a cualquier colectivo, resulta más difícil, si cabe, en aquellos casos en los que además no se dispone de los recursos para hacer



Allianz seguirá trabajando los próximos tres años junto a la Asociación. eE

frente a las innumerables consecuencias que acarrea", apunta Laura Gallach, directora de Comunicación de Allianz.

La aseguradora respaldará aquellas iniciativas encaminadas a conseguir mejorar el día a día de las personas con cáncer, así como elevar la tasa de supervivencia de los afectados por la enfermedad.

Intermediación

# Presentación de los resultados de la XV Edición del Barómetro Adecose 2023

Barómetro Adecose 2023 se ha consolidado como una referencia clave en la evaluación de la calidad del servicio de las compañías de seguros en el mercado. Con un enfoque en el bienestar del sector en su conjunto -no solo de sus socios-, esta edición reúne a 187 entidades del sector y destaca la intermediación de un total de 9,200 millones de euros en primas. En total, y en colaboración con Kantar, se realizaron 1,415 entrevistas en línea como parte del trabajo de campo.

Los resultados señalan que la atención y comunicación, junto con una mayor agilidad, son aspectos que las entidades del sector de seguros deberían mejorar para satisfacer las necesidades de los asegurados. En este contexto, la frase de la jornada que resume el espíritu del evento es clara: "Más atención personal y menos buzones y *chatbots*".

En el último informe del Barómetro se revelan datos

esenciales sobre la satisfacción y tendencias en el sector asegurador. Con un grado de satisfacción general de 6,78, un leve aumento desde el año anterior (6,68), el análisis detallado proporciona una visión clara de la industria. El informe destaca las diez principales aseguradoras con las que más trabajan las corredurías de Adecose. Allianz, Axa, Mapfre, Generali, Zurich, Reale, Arag, Liberty Seguros, Fiatc y Plus Ultra encabezan la lista. Además, se señala que doce compañías superan el notable en comparación con las diez del año anterior.

En términos de satisfacción global por ramos, Surne lidera con un impresionante 7,79, seguida de cerca por Cigna y Ergo Seguros. Las áreas mejor valoradas incluyen flotas, autos y daños patrimoniales, En definitiva, el análisis del Barómetro Adecose 2023 ofrece una visión completa de la industria aseguradora, destacando áreas de mejora y tendencias clave que darán forma al futuro del sector.



Existen varios programas que brindan la oportunidad a los estudiantes de estudiar en el extranjero, aunque Erasmus es el más popular.

# Descubriendo horizontes: la aventura de estudiar en el extranjero

Los viajes de estudios están supeditados a factores culturales y motivaciones personales y la contratación de un seguro específico.

Olga Juárez. Fotos: istock

os viajes de estudios se han convertido en una experiencia fundamental para los estudiantes de todo el mundo, ya que unen el aprendizaje con la aventura. En el contexto español, la búsqueda de conocimientos también transciende las fronteras nacionales, llevando a numerosos jóvenes a embarcarse en travesías académicas internacional.

Existen varios programas que brindan la oportunidad a los estudiantes españoles de estudiar en el extranjero, entre ellos destacan el Programa de la Unión Europea (Erasmus), Fulbright, las Becas MAEC-ECID o los programas de Intercambio Bilateral. Sin embargo, entre estos, el programa Erasmus se erige como el más popular. Según revelan los últimos datos proporcionados por el Ministerio de Educación y Formación Profesional, en 2019, un total de 45.076 estudiantes de Educación Superior en España participaron activamente en este programa de movilidad. En cuanto a los países preferidos, Italia encabezó la lista con un 21,7% (9,804 estudiantes),



seguido por Francia con un 9,5% (4,280 estudiantes) y Alemania con un 8,5% (3,842 estudiantes).

En el ámbito de la Formación Profesional de nivel secundaria, 5.832 estudiantes participaron en movilidades durante la convocatoria de 2019. Entre los destinos más frecuentes se encuentran Italia, con un 38,8% (2.263 estudiantes), Portugal con un 14,1% (823 estudiantes), Irlanda con un 8,1% (471 estudiantes), y Alemania con un 7,6% (460 estudiantes). Estas cifras evidencian la creciente diversidad de opciones y destino que los estudiantes españoles exploran en su búsqueda de experiencias educativas internacionales.

Son varias las razones que impulsan a los jóvenes a estudiar fuera de España. Principalmente, la búsqueda de educación más especializada, el acceso a infraestructuras avanzadas y los métodos educativos innovadores. Además, la inmersión en nuevas culturas y el aprendizaje de idiomas juegan un papel crucial en esta elección. Al mismo tiempo, consiguen beneficios profesionales, como el desarrollo de habilidades interculturales y una red de contactos global.

Antes de embarcarse en esta aventura, los estudiantes deben considerar algunos consejos útiles para tomar la decisión correcta y disfrutar de una experiencia académica y cultural enriquecedora. La primera consideración es realizar una investigación exhaustiva sobre las instituciones académicas, revisando reseñas de otros estudiantes y verificando la convalidación de las asignaturas en España. También es fundamental establecer las metas y prioridades académicas, determinar qué factores son importantes, ya sea la calidad académica, las oportunidades laborales, el idioma o la ubicación geográfica. Reflexionar sobre los factores culturales y el estilo de vida del país ayuda en el período de adaptación.

# La importancia del seguro de viaje para estudiantes

No hay que subestimar la importancia de contar con un seguro de viaje para estudiantes. Este tipo de pólizas puede cubrir gastos médicos, evacuaciones de emergencia, pérdida de equipaje y otros imprevistos. Todos los estudiantes deben comprender los detalles de las coberturas y el alcance del seguro. La tranquilidad que proporciona un seguro de viaje adecuado puede marcar la diferencia en caso de cualquier emergencia médica o situación de riesgo imprevista durante la estancia en el extranjero.

Dos de las aseguradoras principales en este ámbito son Mapfre y Allianz. Mapfre, por ejemplo, ofrece coberturas obligatorias, como asistencia médica y repatriación, indemnización por pérdida de clases y cobertura de equipaje. Las opciones adicionales incluyen asistencia médica en viaje, cancelación de viaje y ampliación de la indemnización por accidentes. La responsabilidad civil del monitor es una cobertura opcional. No obstante, es vital comparar cuidadosamente las opciones para elegir el seguro que mejor se adapte a las necesidades individuales del estudiante.



Son varias las razones que impulsan a los jóvenes a estudiar fuera de España.

Por su parte, el seguro de viaje de estudios de Allianz Assistance está diseñado como una póliza anual que brinda cobertura desde el primer día de viaje hasta un máximo de 365 días. Ya sea para planes de estudios, trabajo o realizar una nueva experiencia profesional en el extranjero, esta póliza ofrece la protección necesaria con la confianza de estar respaldado por una compañía líder en el sector de la asistencia en viaje. La protección se puede personalizar con diferentes niveles de coberturas: estándar o premium. Cada nivel de cobertura incluye beneficios específicos: gastos médicos (desde 30.000 € a 100.000 €), equipaje (desde 800 € a 2.000 €), traslado o repatriación sanitaria (incluyendo cobertura para Covid-19), prolongación de la estancia (desde 450 € a 1.500 €), desplazamiento familiar, regreso anticipado, seguro de accidentes (desde 30.000 € a 60.000 €) responsabilidad civil (desde 30.000 € a 60.000 €) y coberturas especiales como indemnización por retraso de transporte.

# España, destino educativo en crecimiento

A pesar de las nuevas exigencias para estudiantes extracomunitarios, España sigue manteniendo su atractivo como destino de estudios. El último informe del Ministerio de Universidades revela que el 6,3 % de los alumnos de grado entre 2021-2022 eran extranjeros, siendo el 80 % de ellos de Europa y el resto de América Latina, el Caribe, Asia, Oceanía y el norte de África. Los extranjeros eligen España por la calidad de su educación superior, la diversidad cultural, el idioma y las oportunidades de empleo y prácticas. Estas razones, combinadas con el clima agradable y la hospitalidad española, hacen de España un destino atractivo y acogedor para estudiantes de todo el mundo.



# Los seguros de crédito y caución, al alza

La inestabilidad y constante modificación del mercado laboral lleva a las empresas a contratar productos aseguradores que les ofrezcan una mayor seguridad en su negocio.

Diego Fernández Torrealba. Fotos: istock

a inestabilidad e incertidumbre que caracteriza a estos tiempos está llevando a muchas personas a actuar, llevando a cabo diferentes medidas para curarse en salud y afrontar el presente y el futuro con una mayor seguridad, algo que cobra todo el sentido si cerramos el foco en el aspecto económico y de empresa.

Ese es el motivo de que seguros como los de crédito y caución estén siendo muy demandados en los últimos tiempos, porque aportan garantías de estabilidad económica en este momento convulso pues ayudan a blindar a los acuerdos entre empresas -y entre éstas y sus clientes-, reforzándolos y ofreciendo soluciones en caso de incumplimiento por alguna de las partes implicadas. Además, tanto las compañías como los profesionales autónomos tienen por lo general importantes necesidades de financiación, por lo que nunca viene mal la ayuda externa que puede facilitar el sector asegurador.

Con este artículo nos hemos propuesto arrojar un poco de luz sobre estas dos clases de seguros, por lo que les contaremos brevemente en qué consisten ambos, cuál es su razón de ser y en qué situación actual se encuentran uno y otro.

# Un producto clásico

El seguro de crédito es bastante más conocido, ya que viene siendo utilizado de una forma similar a la actual desde el siglo XVIII, y ya desde el XIX se constituyeron incluso entidades aseguradoras de crédi-



El seguro de crédito protege a la empresa en caso de insolvencia de sus clientes o compañías asociadas, cubriéndose el riesgo de impago.



to. En la actualidad tiene un gran arraigo en todo el mundo, especialmente en España, donde el mercado de este sector está valorado en unos 800 millones de euros en primas, y afronta el reto al que se enfrenta cualquier entorno profesional: adaptarse a la digitalización y ser lo más funcional posible en este nuevo escenario.

Aunque ya sabrán en líneas generales en qué consiste, lo repasamos aquí; el seguro de crédito sirve para proteger a la empresa en caso de insolvencia de sus clientes o de las compañías asociadas, cubriéndose el riesgo de impago y disponiéndose además del consejo de expertos de la aseguradora que analicen cada situación y aconsejen al tomador.

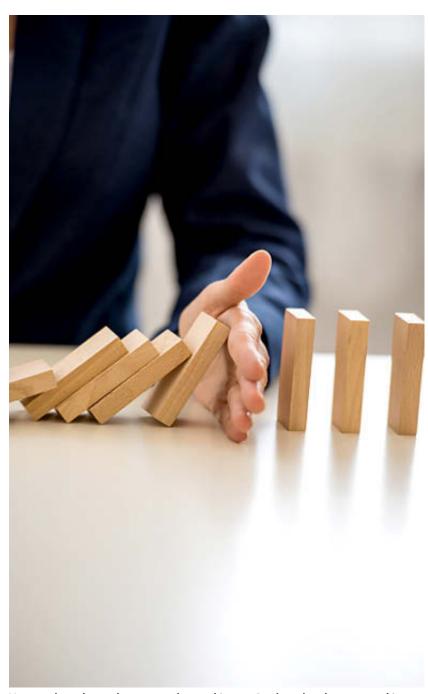
Además, en muchos casos contar con un seguro de crédito sirve al contratante para no tener que reservar un dinero de colchón en caso de impago, pudiendo destinar esos recursos al crecimiento de la empresa, mejorando su solvencia e incrementando por tanto su capacidad de financiación. Y, por último, puede ser una gran manera para identificar a los clientes, tanto los actuales como los potenciales, en base a su nivel de riesgo financiero, conociendo así mejor tanto al mercado como a los socios.

### El seguro de moda

Pero si hay un seguro que ha vivido una demanda importante en los últimos años éste es el de caución, que cubre el riesgo de incumplimiento en caso de acuerdo comercial proporcionando las garantías suficientes y que además presenta una diferencia importante con respecto a otras modalidades de seguro. En este caso el tomador y el beneficiario no coinciden, ya que este tipo de pólizas comprometen a la parte contratante en caso de que incumpla sus compromisos legales o contractuales, cubriendo las indemnizaciones necesarias a la otra parte.

El seguro de caución es un producto que siempre ha pasado bastante más desapercibido, pero que, sin embargo, se encuentra más en auge que nunca, como demuestra un informe elaborado por Icea que indica que ha sido el seguro no de vida que más ha crecido en el año 2023, con un incremento de un 26,58%.

Más allá de la mayor necesidad de garantías que requiere el momento actual, existen varios motivos de esta apuesta creciente por el seguro de caución. Entre ellos, su buena capacidad de adaptación a las necesidades cambiantes del mercado; la gran variedad de tipos de garantías que ofrece (siendo la más frecuente la de ejecución de contratos, que obliga al tomador a cumplir con sus obligaciones contractuales y las condiciones pactadas); sus ventajas con respecto a los avales bancarios, como la obtención de una mayor capacidad crediticia y un menor coste en líneas generales; el aumento de



Hay muchas clases de seguros de caución, según el motivo de contratación.

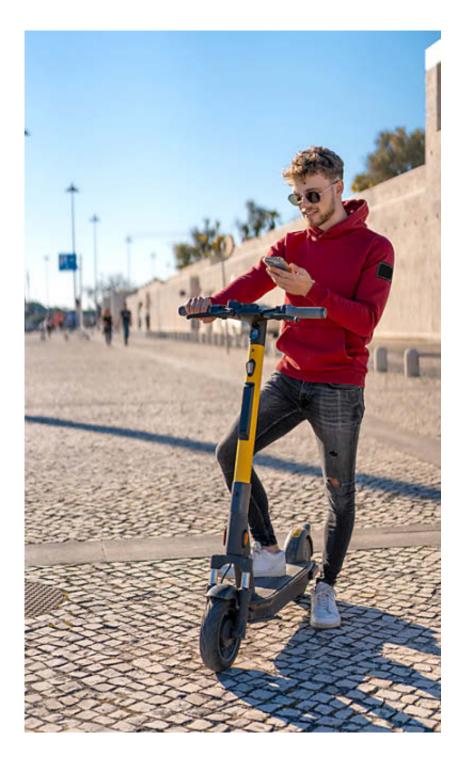
compañías aseguradoras que operan en este campo; la flexibilidad que permite a la hora de contratarse, adaptándose a las circunstancias y necesidades del cliente; y la mejora tecnológica en un sector que cada vez se adapta mejor y más rápido.

Hay muchas clases de seguros de caución, según cuál sea el motivo de la contratación del seguro y los actores implicados en cada caso: garantías entre empresas privadas, garantías aduaneras, garantías judiciales, contratos con la administración pública, sector de la construcción, agentes inmobiliarios...

# El patinete eléctrico en 2024: baterías, leyes y seguros

Los patinetes eléctricos aparecieron en el mercado como una nueva modalidad de transporte práctico y cómodo, pero todavía tienen que encontrar su hueco. Las recientes explosiones de algunos de estos vehículos han propiciado cambios en la normativa que aquí repasamos.

Diego Fernández Torrealba. Fotos: istock



I debate está candente en los últimos tiempos ya que, recientemente, numerosas baterías de patinetes eléctricos han explotado, causando en ocasiones importantes daños materiales e incluso pudiendo originar daños personales. Por este motivo, lo que comenzó siendo una regulación más laxa respecto su uso (vías de circulación, normativa, características mecánicas, ubicación) está tornándose cada vez más restrictiva, con el fin de reducir los peligros potenciales de estos vehículos de movilidad personal y favorecer su integración de manera menos complicada.

La confusión es grande dados los cambios constantes respecto a la normativa, por lo que arrojaremos luz contando cómo está la situación actual aunque seamos conscientes de que esto puede cambiar de un día para otro.

En España, numerosas ciudades han prohibido últimamente introducir los patinetes en los medios de transporte público con el fin de evitar riesgos. En Madrid y Barcelona no pueden entrar ni en el metro ni en los cercanías ni en los autobuses municipales, mientras que Palma de Mallorca también ha optado por la prohibición y Sevilla ha dispuesto unos horarios determinados para su traslado. Y a estas urbes se les pueden sumar otras más próximamente. A ello se le añade que Renfe ha decidido recientemente prohibir el acceso con patinetes eléctricos a todos los trenes, incluidos los regionales y de larga distancia.

Las restricciones también se hacen notar en materia de homologación. El pasado 22 de enero entró en vigor una nueva ley de la DGT que determina que sólo se pueden vender modelos de patinetes certificados con la nueva normativa que les permite circular legalmente. La limitación de velocidad de las nuevas fabricaciones es de 25 kilómetros por hora y se pretenden desarrollar sistemas eléctricos más seguros en las baterías para evitar o por lo menos minimizar la posibilidad de averías.

### La opinión de los fabricantes

Ante los problemas ocasionados en las baterías de varios patinetes eléctricos y los peligros que han podido generar, los fabricantes se defienden poniendo



en foco en la responsabilidad de los usuarios, que en algunos casos llevan a cabo prácticas irregulares como el tuneo, la modificación de la estructura original del vehículo.

Desde las marcas se dice que en ocasiones los usuarios modifican estos aparatos de forma irresponsable, manipulando sus piezas y modificando sus baterías para que corran más o dispongan de más autonomía. También denuncian que frecuentemente se utilizan cargadores inadecuados para cada modelo, con voltajes superiores a los que soportan las baterías, lo que puede llevar al sobrecalentamiento y la explosión.

Más allá de eso es cierto que hay otras posibles causas, como la mala calidad de algunos de los patinetes o los defectos de fábrica; y, por último, hay que tener en cuenta que a veces los golpes en estas piezas tan sensibles pueden ser los que acaben causando el defecto que más tarde derive en una explosión. De cualquier manera, habrá que esperar para comprobar si los recientes cambios legales y normativos contribuyen a una mayor seguridad.

### El papel del seguro

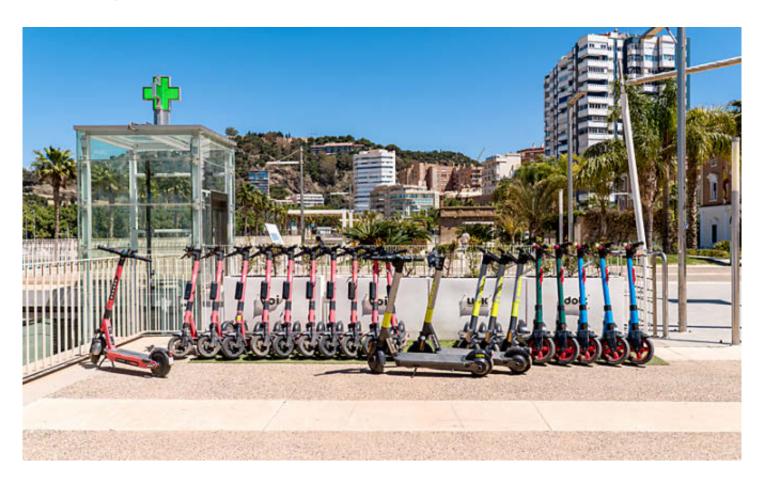
Y en medio de todo este maremágnum se encuentra otro actor principal como el sector seguros, que desde hace unos años ha trabajado en la creación de productos aseguradores específicos para estos

vehículos de movilidad personal y que sigue laborando para el desarrollo de seguros más completos y específicos mientras mira de reojo al resto de sectores implicados.

En este momento surge una pregunta: ¿cubren los seguros para patinetes eléctricos situaciones como la explosión de la batería? Generalmente no de manera específica, pero sí que todos cuentan con una cobertura básica por la cual se hacen cargo de la responsabilidad civil, de los daños a terceros. Así que si una explosión generase daños personales o materiales el seguro *a priori* se encargaría de responder ante los perjudicados.

Las coberturas con respecto a los daños sufridos por el propio patinete suelen encontrarse dentro de las garantías opcionales, pero por lo general las aseguradoras no detallan si este tipo de causas quedan cubiertas. Es cierto que entre las coberturas de daños propios se suelen citar los fallos de la batería y otras averías, aunque sin especificar casos tan graves como el de una explosión.

Si cuentan con un patinete eléctrico o quieren comprar uno, el mejor consejo que les podemos dar es que dialoguen con las aseguradoras para concretar las coberturas de sus seguros, aclarar las dudas que puedan tener y así saber con claridad a qué atenerse



Adquisiciones

# Generali completa la adquisición de Liberty Seguros en España

enerali ha completado la adquisición de Liberty Seguros en España, Portugal e Irlanda. La operación, anunciada en junio de 2023, se ha cerrado por un importe de 2.300 millones de euros y supone un hito importante para Generali, que refuerza su posición de liderazgo en España y Portugal, y entra en el mercado irlandés por primera vez. En Portugal, la transacción fortalecerá las líneas de negocio de incapacidad laboral, automóviles y hogar e impulsará el desarrollo de su red de distribución. En lo que respecta a Irlanda, la entrada en este mercado supone una oportunidad excepcional para impulsar la presencia del Grupo Generali en Europa. La compañía se incorpora al mercado irlandés de seguros dirigidos al segmento de particulares en el ámbito de negocio No Vida por primera vez, y se posiciona entre las 10 primeras por cuota de mercado impulsada por el negocio de corredores y el canal directo en un mercado estable, rentable y en crecimiento.



La operación se ha cerrado por un importe de 2.300 millones de euros. eE

El grupo refuerza sus capacidades en seguros de hogar y automóvi y el acuerdo permitirá además ampliar la capacidad de Generali España en los tres principales canales de distribución: mediadores, bancaseguros y directo. La red de agentes y corredores será el principal canal de distribución y contará con más de 7.000 profesionales, convirtiéndose en una de las principales redes de distribución del mercado español.

Siniestralidad

# El seguro agrario bate record histórico de siniestralidad y alcanza los 1.241 millones de euros

I seguro agrario registró en 2023 una siniestralidad récord de 1.241 millones de euros, superando en un 56% el récord anterior de 2022 (793 millones). La evolución climática de la última década ha sido acusadamente negativa, y el período de 2017 a 2023 se confirma como el de mayor siniestralidad en los 43 años de historia del seguro agrario, con cifras de indemnizaciones inéditas. La superficie siniestrada se acerca al 60% de la asegurada el pasado 2023 en producciones agrícolas.

# Indemnizaciones por la sequía

La sequía, especialmente acusada en el primer semestre, tuvo un fuerte impacto en el desarrollo de los cultivos herbáceos de secano (cereal de invierno, leguminosas, girasol), viñedo de secano y olivar. En total, Agroseguro ha abonado 496 millones de euros en indemnizaciones por esta causa.

Las indemnizaciones abonadas por las fuertes borrascas cargadas de pedrisco, viento y lluvia suman, en total, 375 millones. Se reparten entre productores asegurados en casi una treintena de sectores productivos. Las heladas de enero y febrero en producciones de cítricos, frutales y hortalizas, y las registradas durante la primavera en el viñedo y -de nuevoh en frutales, con un coste total de 61 millones de euros.

Estas cifras constatan los graves efectos que la evolución climática está provocando en el campo y confirman la utilidad del seguro agrario como la mejor herramienta para proteger la viabilidad de las explotaciones agropecuarias.

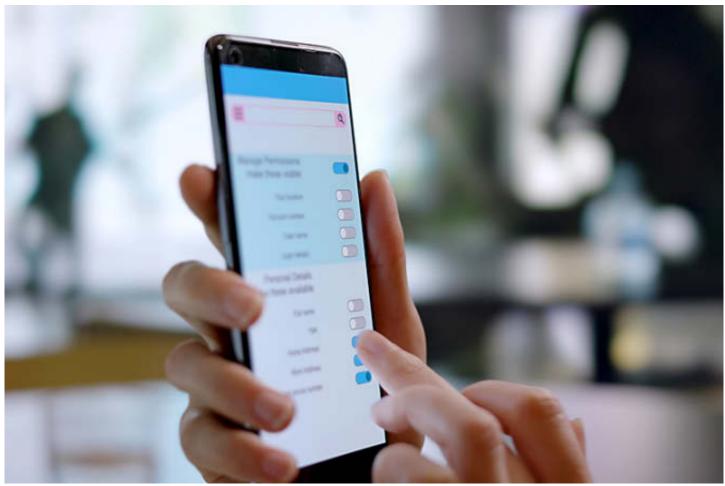
Además, corroboran también la capacidad de gestión de Agroseguro y la confianza de los agricultores y ganaderos, que han aumentado la contratación de pólizas para la campaña 2024.

# NADIE SE CUIDA COMMINICATION OF THE SECONDARY OF THE SECONDARY

GENERALI Vitality es un programa de retos personalizados que te premia por moverte con hasta 55€ al mes.

**CONTIGO, TODO** 





Si accedemos al apartado 'aplicaciones' del móvil comprobaremos cuáles tienen acceso al micrófono y la posibilidad de denegarlo.

# El móvil me espía

El navegador del teléfono se ha convertido en el reproductor silencioso de todas nuestras conversaciones en forma de publicidad. ¿Cómo evitarlo? Restringiendo los permisos que nos solicitan las aplicaciones.

Ana M. Serrano Fotos: istock ucede a menudo. Una reunión de amigos donde se debate sobre una cuestión política, un partido de fútbol o la calidad literaria del último ganador del *Planeta*. Una conversación acerca una marca concreta, una exposición en el Prado, un supermercado o los campamentos de verano para los niños. Los móviles ignorados, Spotify reproduciendo música, la tertulia cada vez más distendida. Sólo un rato después o al día siguiente, el navegador del teléfono se ha convertido en el reproductor silencioso de todas las conversaciones previas en forma de publicidad. Resulta aterrador.

¿El móvil me espía? Sí. Y no es un *malware* instalado de manera maliciosa ni un ciberdelicuente dispuesto a apoderarse de los datos ajenos. Se trata de aplicaciones legales a las que nosotros mismos abrimos la puerta de nuestra intimidad. ¿Cómo? Concediendo todos los permisos que nos solicitan: acceso al micrófono, a la ubicación, a la cámara, a las imágenes, etc. Y lo hacemos de manera mecánica.

No obstante, aparte de poner atención en lo que instalamos y no conceder ningún permiso que no sea estrictamente necesario para el funcionamiento de la *app*, existen mecanismos básicos para proteger los móviles y otros dispositivos de intrusos indeseados. La forma más sencilla de controlar el acceso al micrófono se encuentra en los ajustes de privacidad del dispositivo. Si se accede al apartado *aplicaciones* comprobaremos cuáles tienen acceso al micrófono y la posibilidad de denegarlo. Y ojo con la cámara, que también nos mira.

Algo similar sucede con el asistente de voz de Google (en los Android) o *Siri* (Apple), siempre atentos y serviciales para ofrecernos su ayuda al instante. Es muy probable, además, que el asistente de Google esté abierto sin que nos hayamos dado cuenta. Para cancelar su escucha es preciso gestionar la cuenta del buscador y desmarcar la opción "incluir grabaciones de voz y audio". Con iOS y *Siri* es similar el proceso. La buena noticia es que los aparatos no se pasan todo el día espiando. La otra buena noticia es que tales accesos se pueden interrumpir.

Android, por ejemplo, dispone de herramientas de seguridad que detectan el uso del micrófono por parte de estas aplicaciones que, sin ser virus, se aprovechan **Seguros** 

elEconomista.

de los permisos que se les conceden. Una de ellas es Access Dots. Se trata de una aplicación gratuita (Google Play) que muestra un punto de color naranja en la barra de notificaciones cuando una *app* está usando el micrófono, o uno de color verde cuando una *app* usa la cámara del dispositivo. Access Dots actúa de igual modo que la utilidad que Apple ya introdujo en el iOS 14. La aplicación de Android nos deja elegir el color del punto, su tamaño y su ubicación. Para usarla sólo es necesario otorgarle permisos para mostrar el indicador de los espías. Y ya. La *app*, por supuesto, no tiene acceso ni a la cámara ni al micrófono.

El sistema operativo de Apple también ofrece un monitor de actividad que registra todas las aplicaciones que han accedido al micrófono durante un período de tiempo determinado. Claro que también existen aplicaciones de terceros que ayudan a detectar el uso del micrófono y la cámara. Estas aplicaciones suelen utilizar métodos similares a los de la aplicación de seguridad de iOS para monitorizar el uso del micrófono.

# Más allá de iOs y Android

Aunque parezca mentira, hay vida más allá de iOS y Android. Algunos fabricantes de terminales inteligentes luchan por abrirse camino frente a los dos gigantes que copan el mercado. Por ejemplo, Murena, una marca de teléfonos móviles centrada en la privacidad. Su gama de productos se basa en *software* de código abierto, incluido el sistema operativo /e/OS - una versión modificada de Android- y NextCloud. El e/OS se complementa con distintas aplicaciones cuidadosamente seleccionadas, creando un sistema respetuoso con la privacidad.

Además de prescindir de Google, la firma se ocupa de especialmente de crear smartphones con servicios en línea seguros y transparentes, que escapan a de la vigilancia digital. Sus dispositivos han sido diseñados para ofrecer al usuario una experiencia excelente e intuitiva. Murena Cloud incluye un motor de búsqueda sin anuncios, una plataforma de correo electrónico, almacenamiento seguro online, gestión de documentos, calendario y herramientas online que facilitan el día a día sin enviar datos a buscadores. Los controles de conectividad utilizan sus propios servidores y la geolocalización los servicios de Mozilla. No obstante, el sistema operativo, aparte de sus propias aplicaciones (disponibles en App Lounge), permite instalar la mayoría de las apps de Android. Su widget de privacidad avanzada informa sobre los rastreadores que contienen las aplicaciones y permite ocultar la dirección IP y la geolocalización en cualquier momento.

El último modelo presentado a finales de 2023 dispone de pantalla Full HD+, procesador MediaTek, batería de 4.000 mAh y cámara trasera de 64 megapíxeles. Pero lo mejor del Murena Two son las opciones relacionadas con la privacidad. Viene equipado con un botón que bloque directamente el acceso a las cámaras y el micrófono. Ubicado en el lateral el



Android dispone de herramientas de seguridad que detectan el uso del micrófono.

izquierdo del teléfono, el usuario sólo ha de pulsarlo para mantener su intimidad a buen recaudo. Sabrá que ambos elementos están bloqueados porque el círculo situado encima del botón se pintará de rojo. El lateral derecho, un interruptor similar activa automáticamente el modo avión y silencia el dispositivo.

Otro de los sistemas operativos con privacidad incorporada es Sailfish OS. Se trata de una alternativa finlandesa que ya cuenta con una década de experiencia. La herencia de Sailfish OS se encuentra en la época de Nokia, especialmente en el sistema operativo MeeGo. Al igual que el /e/OS, es un sistema de código abierto sin ningún vínculo con los gigantes del mercado. Sin embargo, sí permite ejecutar aplicaciones de Android.

'La Noche de las Finanzas'

# El presidente de Microsoft España abrirá Forinvest 2024

orinvest, el destacado evento que abarca economía, finanzas, seguros y tecnología disruptiva, confirma la participación de su ponente estrella para *La Noche de Las Finanzas* el 5 de marzo, previo a la celebración principal los días 6 y 7 de marzo en Feria Valencia, con más de un centenar de ponencias programadas para Forinvest 2024. En esta edición, la inteligencia artificial generativa (IAG) se posiciona como uno de los principales temas de Forinvest, destacando la participación de Microsoft, representado por su presidente en España, Alberto Granados.

Bajo el título *Comprendiendo el Futuro*, Granados establecerá en la ponencia del 5 de marzo un diálogo adelantando las claves de cómo la IAG ha emergido como una herramienta transformadora en el panorama empresarial, ofreciendo oportunidades sin precedentes para impulsar la competitividad de las compañías.



El presidente de Microsoft, Alberto Granados. EFE

Además, en la conferencia de *La Noche de las Finanzas*, Granados explicará cómo la IAG se ha convertido en una herramienta valiosa para la innovación en productos y servicios, mostrando cómo impulsar la competitividad empresarial a través de la inteligencia artificial, ofreciendo una visión única sobre su potencial transformador en el mundo corporativo

Consorcio

# Lesiones causadas por vehículos a la fuga: ¿a quién reclamamos?

i bien los accidentes con vehículos desconocidos o sin seguro son situaciones menos frecuentes, lamentablemente pueden ocurrir. En estos casos, es de suma importancia tomar en consideración la intervención del Consorcio de Compensación de Seguros (CCS) al reclamar por las lesiones sufridas. Según expertos de Sanahuja Miranda, entidad pública con personalidad jurídica propia, opera conforme a normativas legales privadas, como la Ley de Ordenación y Supervisión de los Seguros Privados y la Ley de Contrato de Seguro.

El CCS desempeña funciones aseguradoras y no aseguradoras, actuando como asegurador directo en ausencia de participación del mercado privado. También lo hace como fondo de garantía en circunstancias de falta de seguro o insolvencia del asegurador. Así, asume el pago de la indemnización al damnificado en calidad de organismo de compensación.

En situaciones específicas, como accidentes con vehículos desconocidos o sin seguro, el CCS, en calidad de responsable subsidiario, es el encargado de indemnizar los daños dentro del territorio español y hasta el límite cuantitativo del aseguramiento obligatorio. En accidentes con vehículos desconocidos, el CCS cubre daños a personas cuando el vehículo causante se da a la fuga o es desconocido, siendo imposible identificarlo. En casos graves, con consecuencias como muerte o incapacidad, el CCS también indemniza los daños en bienes, con una posible franquicia reglamentaria de hasta 500 euros.

Cuando los accidentes ocurren con vehículos sin seguro, el CCS asume la responsabilidad por los daños a personas y bienes ocasionados por un vehículo estacionado habitualmente en España. Además, cubre daños en territorio español a personas con residencia habitual en España; o bienes de su propiedad situados en España, cuando el vehículo no esté asegurado.

# Triada motivacional: silencio, escucha y palabras

Elena Fernádez. Fotos: istock

ye Luis, Notición: ¿Te acuerdas de esa chica que venía el año pasado a nuestras reuniones? Sí, se sentaba atrás y nos dijeron que era de otro departamento y venía a aprender cómo hacíamos reuniones comerciales....Sí, hombre la llamábamos "la mudita" Pues justo ésa, resulta que me he enterado que va a ser nuestra nueva coordinadora comercial".

"¿Y esa gran suertaza, Juan?"

"Aún no lo tengo claro, Luis. En cuanto me entere te cuento, que ahora entramos. Bye".

Juan, comercial sénior, llegó puntual y se sentó con ganas de que le dieran una explicación porque esto nunca había pasado. Entonces, ella entró y desde la puerta ya comenzó a hablar:

"Buenas tardes, soy Inés, la nueva coordinadora comercial. Llevo ya 20 años trabajando en varios departamentos de esta compañía.

Anualmente ahorro costes y genero ingresos de 5 cifras mensuales. Económicamente, cada año supero al anterior. Principalmente me dedico a la gestión del tiempo.

¿Me recordáis? Durante todo el año pasado estuve en vuestras reuniones, (algunas con más de 3 horas de duración). Sucedió que uno de esos días, durante un descanso acudí a la toilette y estando dentro de un baño pude escuchar cómo desde fuera se hablaba de mí y de lo mucho que era perder el tiempo venir a esas reuniones que se alargaban tanto para nada.

Sin pretenderlo me enteré también de "mi mote". Este hecho me hizo reflexionar en cuántas cosas aún podéis crear, en lugar de utilizar ese tiempo para generar nuevas ideas de venta.

Bien, contamos con vuestra capacidad creativa desde ya. Os felicito porque esta nueva coordinación va a dedicarse a optimizar vuestra gestión del tiempo y auguramos grandes resultados.

No soy muda: simplemente mi misión era observar vuestras sesiones. Este año mi misión será mejorar los avances comerciales de este área.



La gestión del tiempo es clave en el entorno laboral.

Soy de pocas palabras (siento que a veces se pierde mucho tiempo hablando si no lo acompañamos de acciones). Por eso, mejor les pregunto, equipo: ¿qué les gustaría conseguir a cada un@ de ustedes en este departamento?"

Era momento de responder y dar respuestas de las que implican un "pensar antes de hablar". Ese era el tipo de personas que necesitaban: sin decir mucho, ya lo dicen todo. Ella escuchaba, anotaba y sonreía. Una sola pregunta y todos hablaron, menos ella, que dijo al finalizar: "Gracias, les espero en un mes para reportarnos a tod@s" .

Juan, entonces, llamó a Luis para contarle todo.

Continuó: "No es la mudita, ni Inés, es Doña Inés. Su presencia magnetiza y te coloca. ¿Cómo es capaz de tenernos ya con ganas de contarle? Estoy anonadado".

"Vaya, ya en el primer acto, Doña Inés ha noqueado a Don Juan, ¡ay, Zorilla, cómo cambió la historia!"

# La sostenibilidad en nuestros hogares también es posible en invierno

La implementación de soluciones energéticas sostenibles y el mantenimiento adecuado de los inmuebles para mejorar la eficiencia energética son aspectos de suma importancia.

ste srtículo profundiza en cómo la sostenibilidad puede ser parte integral de nuestros hogares, incluso en los fríos meses de invierno. La implementación de soluciones energéticas sostenibles como las placas solares, que pueden reducir significativamente las facturas de electricidad, y la importancia de un mantenimiento adecuado de los inmuebles para mejorar la eficiencia energética son aspectos de suma importancia. Además, veremos consejos prácticos para proteger nuestros hogares contra los riesgos asociados al frío, asegurando así un entorno cálido y seguro.

### Soluciones sostenibles

Placas solares: en un país como el nuestro, la energía solar es una fuente potente y eficiente de electricidad. "De hecho, las familias pueden llegar a ver cómo su factura de la luz se ve reducida hasta un 70% gracias a estas instalaciones. Allianz Partners ofrece para ello una solución 360, es decir, un acompañamiento íntegro del proceso desde la instalación hasta el mantenimiento y la reparación", dice Esther Núñez, responsable comercial de Hogar de Allianz Partners España.

Los servicios disponibles son: soluciones para la instalación, mantenimiento, extensión de la garantía del fabricante, coberturas de robo o inclemencias atmosféricas e incluso coberturas sobre el rendimiento energético de los paneles solares. Estas garantías se están incorporando de forma ágil a gran parte de los nuevos seguros de hogar para atender a esa nueva foto del asegurado español que

en un 91% de los casos afirma estar dispuesto a modificar sus hábitos en pro de la mejora del medio ambiente sin renunciar a mantener sus hogares cálidos y acogedores en invierno. La energía solar es perfectamente válida para generar agua caliente y alimentar los termostatos y la calefacción.

Mantenimiento de inmuebles: el mantenimien-

to adecuado de los inmuebles es crucial para mejorar la eficiencia energética, ya que permite optimizar el uso de recursos y reducir el consumo de energía. A través de prácticas como la revisión y mejora del aislamiento, la instalación de sistemas de calefacción y refrigeración efi-

Allianz Partners España está impulsando una solución de Eficiencia Energética que permitirá dar respuesta a todo el mercado actual y futuro de la energía solar

cientes, y la utilización de tecnologías de energía renovable, se pueden lograr entornos más sostenibles y económicamente viables. Esto no solo contribuye a la reducción de la huella de carbono, sino que también puede significar un ahorro considerable en las facturas de servicios para los propietarios y ocupantes de los inmuebles.

Allianz Partners España está impulsando una solución de Eficiencia Energética que nos permitirá dar respuesta a todo el mercado actual y futuro de la energía solar en España que ha crecido un 15% de enero a septiembre de 2023 y que es una apuesta firme en la compañía para los próximos años.

Esther Núñez, asegura que "los siniestros más habituales producidos por el frío suelen ser los que se producen por los fenómenos atmosféricos y, en





consecuencia, los daños por agua están muy relacionados". "También son frecuentes los daños eléctricos", añade "por el aumento del uso de los equipos de calefacción, y los incendios cuando las instalaciones y equipos no están en óptimas condiciones".

# Indicaciones para tener en cuenta y proteger nuestros hogares durante el invierno:

Para proteger el hogar durante el invierno es esencial un mantenimiento exhaustivo. Es crucial revisar las partes sensibles del edificio para asegurar su impermeabilidad y estado externo, así como el cementado de exteriores para prevenir daños por heladas. Se recomienda mantener puertas y ventanas herméticamente cerradas, utilizar tiras selladoras y abrir periódicamente los grifos para evitar la congelación de las tuberías, que deben estar aisladas.

Es importante también revisar antenas y chimeneas, cubrir zonas susceptibles a granizo, bajar persianas para

proteger los cristales, sellar pisos flotantes contra filtraciones y limpiar canalones para evitar humedades. A continuación un listado muy útil para hacer un mantenimiento eficaz

Asegurarse de que el tejado o cubierta de la vivienda está en buen estado. Deben revisarse tanto su impermeabilidad (tela asfáltica o similar), como la situación externa de la misma (tejas, pavimento, etc.).

Constatar el buen mantenimiento del cementado de lugares externos que el índice de heladicidad (medidor de porosidad) de los materiales se adecúa a la meteorología de la zona. De no ser así, el peso del agua congelada o el cambio brusco de la temperatura sobre los materiales puede generar grietas durante el deshielo que dejan entrar la humedad en la vivienda.

Mantener siempre que sea posible las puertas y ventanas cerradas para evitar daños por filtraciones, especialmente en temporada de tormentas. No está de más sellarlas con tiras de goma o espuma antiadhesiva.

Intentar abrir con regularidad los grifos de la casa para que el agua circule y se pueda evitar, en parte, la posibilidad de heladas.

Comprobar si las tuberías de la casa, al menos las

que vayan vistas, tienen un forro o funda protectora de material aislante. Esto evitará que se hielen con facilidad. Si se congelan, bajo ningún concepto se debe verter agua caliente para descongelar la tubería porque el cambio brusco de la temperatura puede romperla y causar daños no solo en la conducción, sino también en el interior de la vivienda.

Es crucial revisar las

impermeabilidad así

como el cementado de

exteriores para prevenir daños por heladas

edificio para asegurar su

partes sensibles del

Mantener en buen estado, con sus revisiones periódicas, las antenas, chimeneas y elementos adheridos a cubiertas o muros de la vivienda.

En el caso de las granizadas, lo ideal es proteger las zonas que puedan dañarse con plás-

ticos que amortigüen el efecto tanto del frio como del impacto.

Proteger los cristales manteniendo las persianas baiadas.

Si la vivienda tiene tarima flotante, es importante sellar con silicona, látex o caucho los suelos y las chimeneas, para evitar las filtraciones entre el zócalo y el suelo.

Mantener limpios los canalones y las bajantes para evitar que se obstruyan y generen humedades.

# Vivir a plenitud después de los 40: un enfoque integral en salud y seguridad

Los 40 ya no son los nuevos 30: son una etapa llena de posibilidades que combina experiencia y vitalidad. La percepción de la madurez ha cambiado, y con ello, la forma de abordarla.

Juan Ramón Badillo. Fotos: istock



Los seguros son una base esencial para la tranquilidad y la estabilidad económica.

I cruzar la barrera de los 40, la perspectiva sobre la vida y la salud se transforma. Se acumulan vivencias y experiencias, pero también surgen nuevos desafíos para mantener un estilo de vida saludable y seguro. Por eso, es necesario un enfoque integral que abarque la salud física, mental y emocional, junto a la seguridad financiera, para construir un camino sin sobresaltos hacia la plenitud.

### Mantenerse en forma: más que dieta y ejercicio

Si bien una dieta equilibrada y la actividad física regular son fundamentales, a partir de los 40 se requiere mayor atención. Los chequeos médicos regulares, como mamografías, colonoscopias y pruebas de colesterol, son esenciales para detectar problemas de salud a tiempo y abordarlos eficazmente. De igual manera, conviene no subestimar el poder del descanso. Un sueño reparador es vital para la salud física y mental. Adoptar hábitos de sueño saludables mejora la energía, la concentración y fortalece el sistema inmunológico.

En cuanto a la actividad física, incorporarla a la rutina diaria no solo beneficia el peso, sino que fortalece los músculos y mejora la salud cardiovascular. Adaptar las rutinas de ejercicio a medida que avanzan los años es clave para mantener la movilidad y prevenir lesiones.

# Bienestar mental y emocional: el equilibrio en la vida cotidiana

La salud mental cobra especial importancia después de los 40. Las presiones laborales, las responsabilidades familiares y los cambios físicos y hormonales pueden afectar el equilibrio emocional. La meditación, el yoga y la terapia son herramientas efectivas para gestionar el estrés y fomentar la salud mental.

Cultivar relaciones sociales sólidas y dedicar tiempo a actividades que apasionen es fundamental para construir un bienestar emocional sólido y duradero. La conexión humana y la satisfacción personal son claves para una vida plena en la madurez.

# Los seguros como garantía financiera para el futuro

La seguridad financiera juega un papel crucial en



Un enfoque holístico, donde cada aspecto de la vida esté respaldado, es primordial para que podamos disfrutar con plenitud y tranquilidad.

la construcción de un futuro saludable. Los seguros son una base esencial para la tranquilidad y la estabilidad económica.

Elegir las pólizas adecuadas para cada situación es fundamental para afrontar los desafíos que puedan surgir.

### El seguro de salud: más allá de lo básico

El seguro de salud se convierte en un defensor ante los imprevistos médicos. Elegir una cobertura completa que incluya consultas, medicamentos, tratamientos especializados y hospitalización es vital. Además, revisar cuidadosamente las opciones disponibles y asegurar una cobertura efectiva frente a cualquier eventualidad de salud es crucial para aportar tranquilidad a nuestro futuro.

### El seguro de vida: la familia como prioridad

Proteger financieramente a los seres queridos se vuelve una prioridad a medida que envejecemos. Por eso, el seguro de vida brinda apoyo financiero en caso de fallecimiento del titular. La elección de la cobertura y el tipo de póliza dependerá de las circunstancias individuales, pero el objetivo es proporcionar un respaldo para cubrir gastos como hipotecas, deudas y educación de los hijos.

# El seguro de incapacidad: salvaguarda de ingresos

Otro caso que se plantea a medida que nos hacemos mayores es la posibilidad de sufrir un accidente que incapacite laboralmente. Así, los seguros de incapacidad ofrecen una red de seguridad al pro-

porcionar ingresos continuos en caso de que una enfermedad o lesión nos impida trabajar. En este caso, elegir la póliza adecuada asegurará la estabilidad financiera incluso en una situación tan difícil y delicada como es aquella que nos imposibilite sequir formando parte del mercado laboral.

### Construyendo un futuro saludable

La búsqueda del bienestar después de los 40 es un viaje multifacético en el que cuidar la salud física, mental y emocional, junto a la seguridad financiera a través de seguros adecuados, es clave. En definitiva, un enfoque holístico, donde cada aspecto de la vida esté respaldado, es primordial para que podamos disfrutar con plenitud y tranquilidad la nueva etapa que se abre ante nosotros.

¡Recuerda! Para vivir en plenitud después de los 40...

Cuida tu salud física: sigue una dieta equilibrada, realiza ejercicio regularmente y acude a chequeos médicos periódicos.

Prioriza tu salud mental: gestiona el estrés, cultiva relaciones sociales sólidas y dedica tiempo a actividades que te apasionen.

Asegúrate financieramente: elige las pólizas de seguro adecuadas para protegerte a ti y a tu familia frente a imprevistos.

Disfruta del presente: vive cada momento al máximo y enfócate en las cosas que te hacen feliz.



# ¿Qué seguros necesita un ingeniero?

Damos un paso más en nuestra sección de seguros para profesionales centrándonos en el sector de la ingeniería. Una profesión creativa que requiere además conocimiento técnico y es el punto de partida para grandes y pequeños proyectos, pero que también supone una gran responsabilidad.

Diego Fernández Torrealba. Fotos: istock

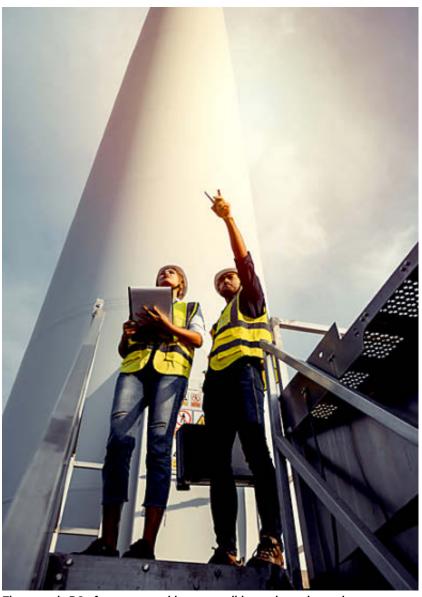
ué seguros necesita contratar un ingeniero? Sea industrial, civil, de caminos, de minas, forestal o de cualquier otra especialidad, el seguro ineludible a contratar -aunque no resulte obligatorio- es el de responsabilidad civil. Este le ofrece un respaldo al profesional ante las posibles reclamaciones que puede recibir de terceros si estos consideran que han sufrido prejuicios a causa del desarrollo de su labor. Por ejemplo, si ha cometido algún error de cálculo al realizar su proyecto que ha causado algún tipo de daño personal o patrimonial.

Como dijimos anteriormente, su contratación no es obligatoria, pero supondría un riesgo no hacerse con un producto asegurador de este tipo. Marcos Martín, ingeniero industrial y corresponsable de la empresa Agnua Ingeniería, dedicada a la planificación e instalación de estructuras de tratamiento de agua, tiene muy clara su importancia: "Podrías no tener el seguro de responsabilidad civil, pero no merece la pena, porque si hay que responder con el capital propio de los daños que se puedan ocasionar a causa de cualquier fallo tendrías un problema".

Para los ingenieros, como en muchas otras profesiones, existe la posibilidad de colegiarse. Por lo general, los colegios profesionales de este sector ofrecen un seguro de responsabilidad civil para sus colegiados, que puede estar incluido en la cuota o tener un coste adicional.

Normalmente el seguro de responsabilidad civil cubre (más allá de la responsabilidad laboral del ingeniero) los gastos de defensa y constitución de fianzas. Y también podría disponer de otras garantías como la RC de explotación, la patronal, las reclamaciones por protección de datos, indemnizaciones por inhabilitación profesional o reposición de documentos.

Más allá del seguro de responsabilidad civil, como los ingenieros visitan con frecuencia las obras de las instalaciones que se desarrollan, puede venir bien la contratación de un seguro de accidentes o de un seguro médico por si acaso; en el supuesto de que se viaje con frecuencia a otros países, también puede ser de utilidad algún producto asegurador que ofrezca cobertura en el extranjero. Pero eso ya depende de las circunstancias personales y profesionales de cada uno.



El seguro de RC ofrece un respaldo ante posibles reclamaciones de terceros.

En cuanto a los estudios de ingeniería, estos deben suscribir un seguro de comercio; no sólo para proteger el local, sino la responsabilidad civil derivada de éste.

Si el espacio es alquilado será pertinente entonces contratar un seguro de responsabilidad civil general.



Última hora - Entrevistas - Eventos - Reportajes - Opinión Todo esto y más, en: www.segurostv.es



# Reta vs. mutualidades: ¿qué opción puede elegir el profesional?

Claves para una elección estratégica, fiscalmente inteligente y una jubilación segura.

Olga Juárez



Los autónomos deben registrarse en el Régimen de la Seguridad Social (RETA). EP

os profesionales que ejercen una actividad económica de manera independiente deben registrarse en el Régimen de la Seguridad Social, conocido como RETA, que corresponde al Régimen Especial de Trabajadores Autónomos. Sin embargo, algunos emprendedores vinculados a Colegios Profesionales deciden optar por la alternativa de mutualidades propias.

La colegiación profesional es obligatoria para aquellos profesionales cuyo ejercicio tenga relación con temas legales, sanitarios o técnicos. En este sentido, los profesionales obligados a la colegiación son: médicos, dentistas, farmacéuticos, veterinarios, enfermeros, fisioterapeutas, podólogos, ópticos-optometristas, psicólogos, biólogos, físicos y químicos. Entre las profesiones técnicas, hay que mencionar a los geólogos, arquitectos y arquitectos técnicos, así como a los ingenieros. En la esfera legal, es obligatoria la colegiación de abogados, procuradores, notarios, registradores de la propiedad y expertos sociales y mercantiles.

Algunos colegios profesionales tienen acuerdos con mutualidades de previsión social, entidades aseguradoras privadas sin fines lucrativos que ofrecen complementos a la Seguridad Social obligatoria mediante contribuciones periódicas de sus afiliados. Estas mutualidades proporcionan coberturas similares a las de la Seguridad Social. No obstante, no se deben confundir con las mutuas colaboradoras de la Seguridad Social, puesto que son conceptos diferentes.

Por ende, los colegios profesionales que tienen acuerdos con alguna mutualidad ofrecen una alternativa a la cuota de la Seguridad Social para autónomos y la incorporación es voluntaria. Si el profesional opta por la RETA en lugar de la mutualidad del colegio, tiene un mes para manifestar por escrito sus deseos. En caso de no realizar ninguna manifestación, se incorporará a la mutualidad desde el inicio de la colegiación.

### Elección entre RETA y Mutualidades

Antes de elegir entre una opción u otra, los profesionales deben tener en cuenta varios aspectos imprescindibles. En primer lugar, tal y como explica la Seguridad Social, "si el interesado, teniendo derecho, no optara por incorporarse a la mutualidad correspondiente, no podrá ejercitar dicha opción con posterioridad".



Para tomar la mejor decisión, los profesionales deben evaluar las coberturas, los costos económicos y las prestaciones personales. iStock

Por lo tanto, aquellos profesionales que optan por unirse al RETA renuncian a la posibilidad de acogerse posteriormente a la mutualidad. No obstante, aún podrán utilizar la mutualidad como un sistema complementario de ahorro, siempre y cuando continúen pagando su cuota de autónomo. En cambio, si eligen la mutualidad del Colegio Profesional, esta elección no impide la modificación al RETA después de darse de alta. También es posible cotizar en ambos simultáneamente si se desempeñan en dos actividades diferentes. Para tomar la mejor decisión, los profesionales deben evaluar las coberturas, los costos económicos y las prestaciones personales. En los últimos años, ambas alternativas han convergido en términos de derechos.

# Diferencias en prestaciones y jubilación

Concretamente, la diferencia más significativa reside en aspectos relacionados con la jubilación. En una mutua, los profesionales efectúan aportaciones que aumentan la cantidad disponible al momento de la retirada, gracias a las contribuciones y los rendimientos generados por los productos de la mutualidad. Por el contrario, en la Seguridad Social, prevalece un sistema de reparto donde las cotizaciones no se acumulan para el individuo, sino que se destinan a sufragar las pensiones de todos los jubilados en ese momento. demás, las prestaciones que se otorgan a la mutualidad deben representar al menos el 60 % de la cobertura ofrecida por el RETA. Este requisito se considerará cumplido cuando la cuota a abonar sea, como mínimo, el 80% de la cuota mínima establecida en el RETA.

En la parte fiscal, la mutualidad es más ventajosa. Sin embargo, en términos de gestión administrativa, no siempre ofrece los procedimientos más eficientes. Además, es crucial verificar la solvencia, ya que las aportaciones deben estar disponibles en el futuro, por ejemplo, en casos de incapacidad o jubilación.

Tanto la cuota de autónomo en el RETA como la cuota de la mutualidad del Colegio son deducibles fiscalmente en la renta. En el caso de las aportaciones a la mutualidad, la cuantía deducible estará limitada por la cuota máxima por contingencias comunes establecida anualmente en el RETA. Es importante destacar que estas deducciones no son compatibles. En otras palabras, si un profesional pertenece simultáneamente a la mutualidad y al RETA, solo podrá deducir las cantidades abonadas a una de ellas (de acuerdo con el artículo 30 de la Ley 35/2006, de 28 de noviembre, y la Disposición Adicional Decimonovena, punto 3, del Real Decreto Legislativo 8/2015).

Los administradores de Sociedad Limitadas Profesionales también pueden elegir entre mutualidad o RETA. La clave está en el objeto social de la sociedad. Si la sociedad se concentra únicamente en servicios profesionales, la Mutualidad del Colegio Profesional emerge como una alternativa atractiva frente al RETA, ya que ofrece beneficios fiscales y de gestión. No obstante, en el caso de sociedades cuyo objeto social aborda múltiples actividades, la mutualidad no se contempla como buena opción, la complejidad de las operaciones adicionales limita su presencia.



Digitalización

# Santalucía alcanza los 100.000 seguidores en su cuenta de Instagram



La estrategia de redes sociales de Santalucía se inició hace dos años, con el objetivo de pasar de ser un perfil enfocado en la atención al cliente a un híbrido entre contenidos de marca y atención al cliente. La compañía ha puesto el foco en Instagram, la segunda red social más seguida después de WhatsApp, y ha logrado mantener su liderazgo en esta plataforma. Además, lidera el *ranking* de marcas más seguidas del sector asegurador en Insta-

gram y es líder en visualizaciones orgánicas en contenido de marca en TikTok.

El alcance de los 100.000 seguidores en Instagram es parte integral de su Plan de Transformación Digital. La aseguradora ha invertido significativamente en tecnologías innovadoras y soluciones digitales para mejorar la experiencia del cliente y agilizar los procesos internos.

Nombramiento

# Fernando Campos asume el cargo de consejero delegado de DKV



El Consejo de Administración de DKV Seguros ha nombrado a Fernando Campos como nuevo consejero delegado de la compañía en España. El nombramiento se hará efectivo el próximo 1 de abril. Hasta esa fecha, la empresa mantendrá la dirección del Comité Ejecutivo, que asumió el control en marzo de 2023, tras la salida del anterior CEO.

Fernando Campos (Madrid, 1976) es un alto ejecu-

tivo con experiencia internacional en aseguradoras multinacionales. Es licenciado en Derecho por la Universidad Autónoma de Madrid y MBA Internacional por IE Business School.

Actualmente, desde 2020, es CEO Health Solutions EMEA en AON, donde es responsable de 29 países y miembro del comité de dirección global de la compañía para la línea de negocio de salud.

Patrocinio

# MGS Seguros con Isidre Esteve en su Dakar más complicado



El experimentado piloto de rallies Isidre Esteve ha completado con éxito su decimonovena participación en el Rally Dakar, catalogada como la más desafiante hasta la fecha. MGS Seguros, en su décimo año de patrocinio al proyecto deportivo de Esteve, ha sido un pilar fundamental en esta travesía.

A pesar de enfrentar dificultades técnicas durante la competición, Esteve y su copiloto, Txema Villalobos, han demostrado una impresionante determinación y capacidad de resiliencia. Estos valores, alineados con la filosofía de MGS, son la esencia de la carrera más difícil del mundo. Isidre Esteve, quien ha competido en 19 ediciones del Dakar, reflexiona: "Ha sido el Dakar más difícil para mí y para todo el equipo. Ahora debemos analizar lo sucedido y cómo evitarlo en futuras ediciones, pues habíamos trabajado arduamente para estar en la cima".

Movilidad

# Voltio, el 'carsharing' de Mutua Madrileña, supera los 500.000 viajes



Voltio, la compañía de *carsharing* de Mutua Madrileña, ha cumplido su primer año de vida con un balance muy positivo. La compañía ha superado los 100.000 usuarios, ha realizado más de 500.000 viajes y ha recorrido 4,5 millones de kilómetros, lo que ha supuesto un ahorro de 630 toneladas de CO2.

Voltio nació con el objetivo de ofrecer una alternativa de movilidad sostenible y flexible en Madrid. La compañía cuenta con una flota de más de 600 vehículos eléctricos, que están disponibles en una zona de servicio de 85 kilómetros cuadrados que abarca toda la ciudad de Madrid y algunos municipios cercanos. Para utilizar el servicio es necesario descargarse una *app* gratuita que permite abrir los vehículos de la flota de forma virtual, sin necesidad de llave. Gracias al uso de tecnología inteligente, los usuarios solo pagan por los minutos que utilizan el vehículo.



# Aprovecha esta ocasión y sácale la mayor rentabilidad a tus ahorros.



5,02%

A dos años TIR ANUAL: 2,51% GARANTIZADO

\*Con cobertura de fallecimiento adicional

\*Cuantia igual al 5% de la prima abonada, con un límite máximo de 3.000€, más la devolución de la prima única satisfecha en el momento de la formalización del contrato, así como el importe de los intereses generados en el tiempo transcurrido desde la fecha de efecto.

Preventiva Ahorro TOTAL, es un Seguro de Vida-Ahorro GARANTIZADO. Con una aportación mínima de 2000€.





# Cojebro, una organización comprometida con la RSC

La organización trabaja en defensa de los intereses de las corredurías de seguros en España y ha convertido la RSC en uno de sus ejes estratégicos, a través de diferentes iniciativas.

Redacción. Fotos: eE

ojebro lleva más de 30 años trabajando en la defensa de los intereses de las corredurías de seguros en España. Además de su labor representativa, la responsabilidad social corporativa (RSC) se ha convertido en uno de los ejes estratégicos de la asociación en esta última década, una muestra más de su compromiso con los criterios ESG marcados por la Agenda 2030.

En su página web, Cojebro define la RSC como "el compromiso de la organización con el desarrollo sostenible, integrando las preocupaciones sociales, medioambientales y económicas en su estrategia y operaciones de forma que cree valor para todos sus grupos de interés"

En línea con esta definición, la RSC se desarrolla a través de diferentes iniciativas, como el Camino de Santiago Cojebro Solidario, los Premios Cultura y Seguro y las acciones de SegurLike Planet y SegurLike Help.

# Camino de Santiago Cojebro Solidario

Se trata de la iniciativa más emblemática de la organización, tanto por el marco natural en el que se desarrolla y la tradición del recorrido, como por la participación de diferentes asociaciones, aseguradoras e instituciones del sector. Cojebro dona 1 euro por cada kilómetro recorrido por los peregrinos. A la recaudación se suman las donaciones de particulares, empresas y entidades a través del KM 0 Solidario. El total se entrega a la ONG seleccionada a través del Premio Cojebro Solidario.

La VI Edición del Camino coincidió con la celebración del 30 aniversario de Cojebro, la más concurrida y emocionante hasta la fecha. En esta ocasión, el Camino recorrió los últimos 106 kilómetros de la Vía de la Plata, desde Orense hasta Santiago de Compostela. La ruta, que forma parte de la antigua calzada romana que cruzaba Hispania, finalizó con la llegada a la plaza del Obradoiro y a la Catedral de Santiago de Compostela.

En ese ambiente de esfuerzo solidario y compañerismo sectorial se celebró la Misa del Peregrino de Cojebro -con el vuelo del botafumeiro en el altar mayor- y la invocación al Apóstol.



Sostenibilidad medioambiental

El proyecto SegurLike Planet. La red de corredurías se ha propuesto reducir el impacto medioambiental mediante la promoción del uso de energías renovables, la reducción de la huella de carbono y la sensibilización de los empleados sobre la importancia de la sostenibilidad.

En colaboración con la ONG Oxizonia, se vuelca en la reforestación de la selva amazónica, concretamente en la reserva Oxizonia-REC. La recuperación de esta zona del pulmón verde del planeta trata de paliar su deterioro la conservación y plantación de árboles de la variedad paulownia. Se trata de un género de rápido crecimiento incluso en suelos pobres. Hasta la fecha, se han plantado más de 17.000 ejemplares.

En España, los paulownia del Bosque Cojebro ocupan ya dos hectáreas. Ubicado en el término de Al-

El 'Bosque Cojebro' es un proyecto desarrollado en colaboración con la ONG Oxizonia.



batera (Alicante), también forma parte del proyecto SegurLike Planet. En el desarrollo y la reforestación del espacio colaboran, junto a Oxizonia, Allianz, Axa, Generali, Reale, Plus Ultra y Zurich. La iniciativa nació en noviembre de 2022, con el fundador de la ONG, José Ramón Mena, a la cabeza. Es un lugar de reflexión y educación sobre la sostenibilidad y la lucha contra el cambio climático. Más de 7.000 niños, a través de sus colegios, participan cada año en actividades relacionadas con la biodiversidad y el fomento de la cultura medioambiental.

# Inclusión social

Cojebro colabora con diferentes entidades sociales para promover la inclusión social y la igualdad de oportunidades. SegurLike Help coordina las acciones dirigidas al apoyo de personas afectadas por situaciones catastróficas y de emergencia humanitaria.

En el marco de esta iniciativa, Cojebro ha desarrollado diferentes acciones:

- · Colaboración con comedores sociales para ayudar a los más necesitados.
- · Colaboración con otras entidades del sector en situaciones catastróficas: Mediadores de Seguros con Ucrania, Mediadores de Seguros Terremoto Turquía, Mediadores de Seguros Terremoto Marruecos.

### Educación y cultura

Cojebro promueve la educación y la cultura a través de tres iniciativas:

Premio Cultura y Seguro, que reconoce la labor de personalidades, medios de comunicación y empresas, fundaciones o instituciones vinculadas al sector asegurador, que han contribuido a la promoción de la cultura en alguna de las seis tradicionales disciplinas de las bellas artes, así como en el cine.

Cojebro también otorga el Premio SegurLike – Ángel Orensanz a una persona por su aportación a la cultura, a un medio de comunicación por su contribución a la promoción cultural, y a una entidad aseguradora por su mecenazgo cultural.

El Premio Cojebro Solidario se entrega cada año, desde 2016, a una ONG destacada por su labor social. La recaudación se obtiene de la donación que hace Cojebro de 1 euro por cada kilómetro recorrido por los peregrinos del Camino de Santiago Cojebro Solidario, y de las donaciones de particulares, empresas y entidades a través del KM 0 Solidario.

### Consejo social de Cojebro

Para dar un mayor impulso a estas iniciativas, la organización creó, en junio de 2023, el Consejo Social de Cojebro. Pilar González de Frutos preside la Junta Directiva formada por Antonio Muñoz-Olaya, Luis Mena, y Ana Muñoz, presidente, vicepresidente y secretaria de Cojebro, respectivamente.

Las principales funciones del Consejo social son:

- $\cdot$  Orientar, promocionar y divulgar las iniciativas de Cojebro en materia de RSC.
- · Apoyar la función social empresarial.
- · Fomentar la ética y la transparencia empresa-
- · Establecer alianzas estratégicas con organizaciones sociales.
- · Apoyar iniciativas de voluntariado corporativo.
- · Desarrollar programas de educación y concienciación.
- · Impulsar la inclusión y accesibilidad.
- · Fortalecer las relaciones humanas y personales con clientes, consumidores y usuarios.
- · Evaluar y medir el impacto social de las acciones desarrolladas.

Camino de Santiago Cojebro Solidario es una iniciativa social en la que se recauda un euro por cada kilómetro recorrido por los peregrinos del Camino.



Estudio para Révolution [Revolución]. Marc Chagall / VEGAP, Madrid, 2024

# El color de Marc Chagall abre la temporada de Fundación Mapfre

**Fundación** Mapfre acoge en la sala Recoletos de Madrid una retrospectiva dedicada a la trayectoria vital y artística de Marc Chagall. Además de la obra gráfica, la exposición presenta un conjunto de más de noventa documentos, la mayoría inéditos.

Nombre y Apellido. Fotos: istock lo largo de una existencia casi centenaria -Vitebsk (Rusia), 1887-Saint Paul de Vence (Francia), 1985-Marc Chagall tuvo tiempo de trasladar al lienzo el convulso siglo que le tocó vivir. Dos guerras mundiales, la Revolución Rusa, sus orígenes judíos, el exilio y el desarraigo no mermaron, sin embargo, su visión poética de la pintura. No en vano, Fernand Léger y Robert Delaunay definían al joven Chagall como "un pintor literario".

Desafiando los preceptos hasídicos, que restringían la representación de imágenes tridimensionales para evitar la tentación de idolatría, Chagall emprende su formación artística muy temprano, en 1906, con el pintor Yuri Pen. Continúa sus estudios en San Petersburgo, hasta que marcha a París donde se ve influido por las tendencias más importantes de las vanguardias históricas.

Era 1911. El artista, recién instalado en La Ruche parisina, entabla amistad con Blaise Cendrars, Max Jacob, André Salmon y Guillaume Apollinaire y se relaciona con otros artistas: Léger, Modigliani, Archipenko, Soutine. Apenas rebasada la veintena, a Marc Chagall le deslumbra la intensidad de la bohemia, el inicio de las vanguardias, la efervescencia de la vida en la ciudad. No obstante, él se aferra a sus raíces judías hasídicas, a su vida rusa y rechaza la adhesión a cualquiera de los nuevos mo-

vimientos de la escena artística del momento. Siempre independiente y comprometido con la libertad, Chagall comienza a experimentar con el imaginario personal que le acompañará durante toda su trayectoria profesional. Y sí, con toda la poesía del color que siempre impregnará sus pinceles.

Pese a la enriquecedora experiencia parisina, la Primera Guerra Mundial sorprende al pintor en su tierra natal. Lo cierto es que no tenía intención de permanecer mucho tiempo en país, pero el estallido de la guerra truncó sus planes. Durante este periodo también vivió con entusiasmo el inicio de la revolución bolchevique. Un fervor efímero. Entre las obras que realiza durante esta nueva etapa rusa destacan las dedicadas a la crueldad de la guerra, los combatientes y los soldados heridos, el abandono de los campos, el día a día de los habitantes de su ciudad natal durante la contienda.

Tras ser nombrado por Anatoli Lunacharski comisario de bellas artes de la región de Vítebsk, se lanza a la creación de una escuela popular de arte. Claro que su enfoque, basado en la enseñanza libre, no encajaba con los nuevos preceptos soviéticos. Tampoco los paneles realizados para el Teatro Nacional Judío de Cámara de Moscú por encargo de Alexis Granowsky, en 1920. En 1922,



Estudio para La Chute de l'ange [La caída del ángel]. Marc Chagall / VEGAP, Madrid, 2024

Chagall abandona Rusia de manera definitiva y, junto con su esposa Bella y su hija Ida, se instala en Berlín.

París, 1923. Chagall retoma el contacto con sus viejos amigos artistas. Bella e Ida le acompañan en esta nueva etapa que se inicia con el encargo de Ambroise Vollard para ilustrar dos libros: Almas muertas, de Gógol, y las Fábulas de La Fontaine.

En 1931 asesora la creación del Museo de Arte Judío de Tel Aviv y pasa casi tres meses en Palestina. Con la llegada al poder del régimen nazi en Alemania, sus obras se descuelgan de los museos del país y tres de ellas se presentan en la exposición Arte degenerado en 1937, año en el que el artista obtiene la nacionalidad francesa. El estallido de la Segunda Guerra Mundial y la invasión alemana de Francia extiende la represión antisemita, por lo que finalmente, en 1941, emprende su camino al exilio en Estados Unidos. En este tiempo de desarraigo, la conciencia política de Chagall frente a las atrocidades contra el pueblo judío se manifiesta de modo más intenso. Uno de los motivos que más reiteró en sus obras de estos años fue el de la crucifixión, como símbolo del sufrimiento y la persecución de su pueblo. Regresa a Francia siete años después. A partir de este momento trata de transmitir un mensaje de paz a través de su obra. Durante las últimas décadas de su vida se le dedican destacadas exposiciones.

El lenguaje pictórico de Chagall se hunde en la tradición medieval rusa, recoge elementos orientales y occidentales, iconos medievales y figuras propias del arte de vanguardia. En su universo conviven el lirismo y lo cotidiano, los sueños y la realidad. Se trata de un territorio cromático donde se suceden los acontecimientos históricos y personales de un siglo entero que él reproduce con absoluta libertad. "El poeta con alas de pintor" - así lo definía Henry Miller-reproducía las formas, los colores, la luz como si se tratara de metáforas. Creó de esta forma una estética propia, literaria y luminosa, aunque él identificaba más su creatividad con la música. "De alguna manera, intento llenar mis lienzos con objetos y figuras que son tratados como formas [...], como formas que suenan igual que tonos musicales".

Al hilo de su compromiso con los derechos humanos, la igualdad y la tolerancia, Fundación Mapfre acoge en la sala Recoletos de Madrid una retrospectiva dedicada a la trayectoria vital y artística (siempre unidas) de Marc Chagall. El trabajo de archivo y la profunda labor de investigación realizados para este proyecto abren la puerta a una nueva lectura de la obra de Chagall que pone de manifiesto su fe inamovible en la armonía y la paz universal.

Chagall. Un grito de libertad hace un recorrido cronológico y temático por su obra tomando en consideración la postura del artista ante las convulsiones del siglo XX. Impulsado por un fuerte compromiso sociopolítico de cariz humanista, el trabajo de Marc Chagall se ofrece desde una nueva perspectiva que muestra su pintura como un conmovedor testimonio de su tiempo; un tiempo cuya convulsión sigue estando presente en el nuestro. Además de la obra gráfica, la exposición presenta un conjunto de más de noventa documentos, en su mayoría inéditos, procedentes del Archivo Marc e Ida Chagall.

el<mark>Eco</mark>nomista<sub>es</sub>

# 'La trilogía de París', obra reveladora sobre el amor y la búsqueda de la libertad

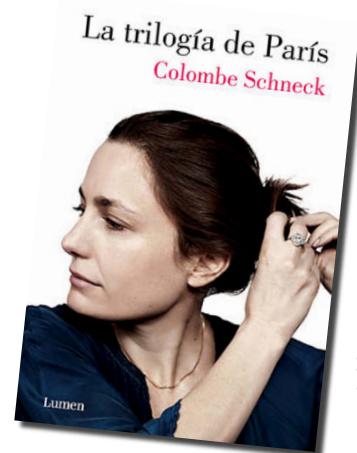
Las tres novelas cortas de la autora francesa Colombe Schneck se publican por primera vez en España y son autoficciones que ahondan en su experiencia personal.

Ana M. Serrano. Fotos: elEconomista.es

umen publica por primera vez en España la obra de Colombe Schneck. La autora revelación de la literatura francesa nació en París en 1966, en el seno de una familia judía marcada por los traumas del siglo XX. Es escritora, periodista y documentalista, con una larga trayectoria salpicada de importantes premios. La trilogía de París (Lumen, 2024) reúne las tres novelas cortas: Diecisiete años (2015), Dos pequeñas burguesas (2021) y La ternura del crol (2019) y supone el salto internacional de la escritora. Las tres son autoficciones que ahondan sobre su experiencia personal: su relación consigo misma, con su cuerpo, con su sexualidad, su clase social, sus padres, la amistad, el amor y los hombres, la feminidad, la pérdida, la memoria, la muerte de los otros.

Diecisiete años está dedicado a Annie Ernaux, quien inspiró a Schneck para problematizar el aborto, pero esta vez el de una adolescente de diecisiete años en el contexto del París burgués y liberal de principios de los ochenta. Dos pequeñas burguesas es la pieza central de la trilogía. Abarca toda una vida, la de una amistad de infancia, y brilla con luz propia el sutil enfogue sociológico de la autora. La ternura del crol es el colofón de esta recopilación. El movimiento de extrañeza del propio cuerpo que la autora emprendía en Diecisiete años se cierra con una cierta reapropiación a través del deporte, de la natación concretamente. "Durante mucho tiempo, no tuve cuerpo. No podía ver cómo alguien como yo, que lee libros, podía interesarse por su cuerpo. No podía ver lo que mi cuerpo podía hacer por mí. Había que cuidarlo, hacer un poco de deporte, no engordar demasiado, actividades restrictivas cuyo único fin era estético", escribe Colombe Schneck. Pero es justo en ese acto de nadar, de sumergirse en el agua, de flotar, en el que se reencuentra con ella misma, con la disciplina y un amor inesperado, intenso, en apariencia, seguro. Y el desamor. El relato narra la relación entre Colombe y Gabriel, residentes del mismo barrio rico de París, antiguos alumnos del mismo colegio, que se reencuentran con cincuenta años en una piscina.

La trilogía de París habla del silencio, de la inseguridad, del miedo al abandono. Pero también de la ternura, la memoria, el amor y el arte de perder. La obra retrata una ciudad (París) donde, tras el convulso mavo del 68. las niñas ricas y liberales creen haberlo conseguido todo, aunque continúan fantaseando sobre qué hombres las amarán. Y lo hace con una prosa elegante, concisa, que "con lo que dice señala también de forma rabiosa todo lo que no dice". Como si escogiera con esmero las palabras que no escribe. No habitan en el mundo literario parisino de la autora personajes planos ni insípidos. Al contrario, son vitales y complejos, como ella misma, como su lenguaje, aparentemente sencillo, plagado de ironía e inmenso sentido del humor. Schneck diluye en la perspicacia lingüística la constante búsqueda de la libertad (la suya) al tiempo que disecciona su experiencia vital en la sociedad parisina de clase alta, "el París rico de los profesionales liberales, que habitan en inmensos apartamentos heredados en los alrededores de los jardines de Luxemburgo, que gozan de un alto nivel intelectual y cultural".



Portada del libro 'La trilogía de París'.