

Reducción de los límites de velocidad y desplazamientos estivales



Observatorio de conductores



1. Introducción

El Observatorio RACE de Conductores nace para conocer las opiniones, propuestas e inquietudes de los automovilistas de nuestro país.

A través de este observatorio, **los Socios del RACE y conductores de nuestro país** darán su opinión sobre los asuntos de interés propuestos, y servirán a las instituciones como fuente de información a la hora de tomar medidas.

En esta oleada, ‘Reducción de los límites de velocidad y planes de cara a las vacaciones estivales’, el RACE ha realizado una encuesta para conocer **la opinión de los conductores sobre la nueva normativa de regulación de los límites de velocidad y los planes de cara a las vacaciones estivales.**

Metodología



Observatorio de
conductores



2. Metodología

Encuesta de investigación

Conocer y analizar **la opinión de los conductores sobre la nueva normativa de regulación de los límites de velocidad y los planes de cara a las vacaciones estivales** de los conductores españoles



Tipo de estudio	Cuantitativo.
Técnica empleada	Entrevista on-line.
Universo de análisis	Conductores españoles de 18 y más años.
Detalle del planteamiento metodológico	Se han realizado un total de 1.692 entrevistas , lo que supone un error muestral de $\pm 2,38\%$ para un nivel de confianza del 95%.
Fecha de realización del trabajo de campo	El trabajo de campo se ha realizado del 16 al 21 de junio de 2021.

Reducción de la velocidad en vías urbanas

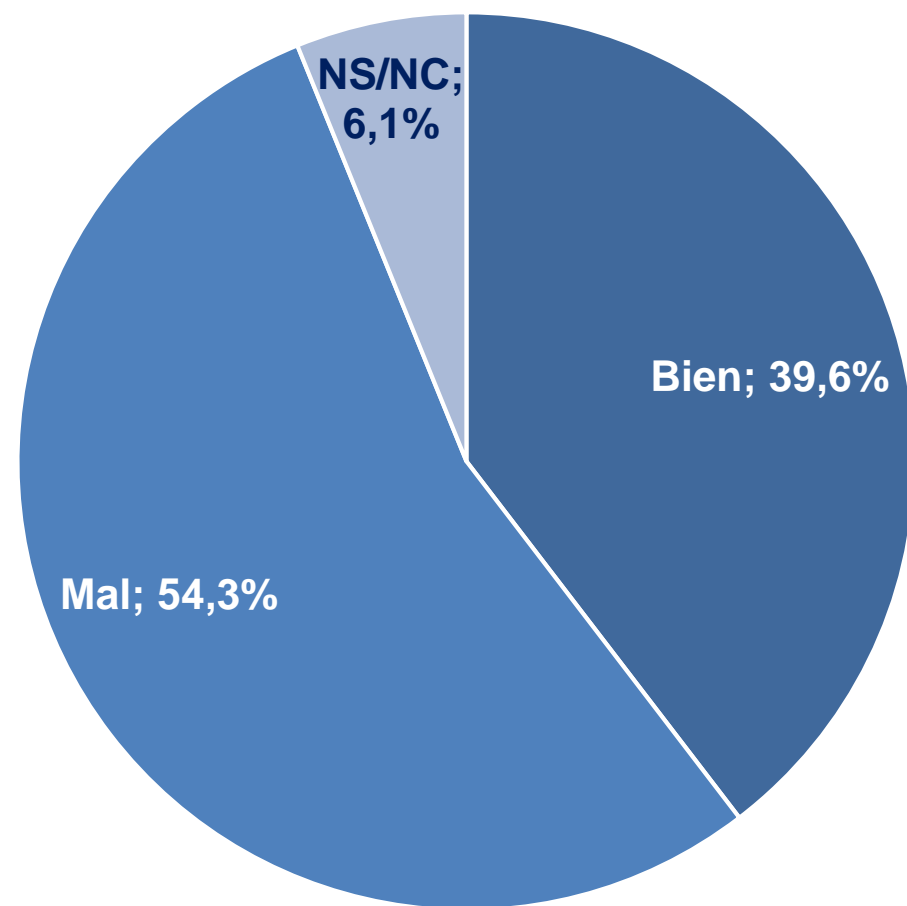


Observatorio de
conductores



3. Reducción de los límites de velocidad en vías urbanas

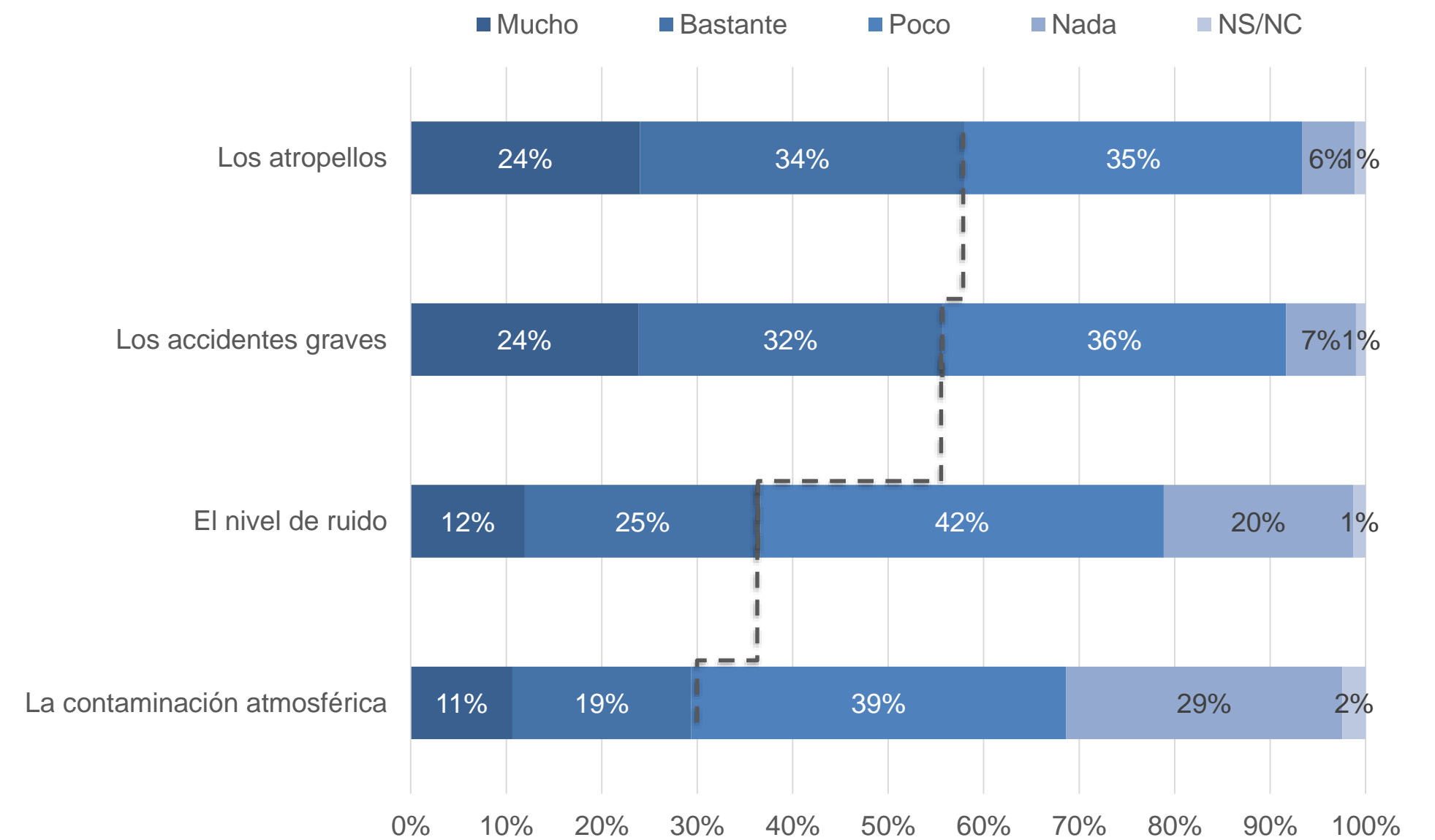
Valoración de la medida



Base: Total muestra (n-1.692)

El 11 de mayo entró en vigor la reducción de los límites de velocidad en algunas vías urbanas pasando de 50km/h a 30km/h. ¿Qué te parece, en líneas generales, esta medida?

Eficacia de la medida

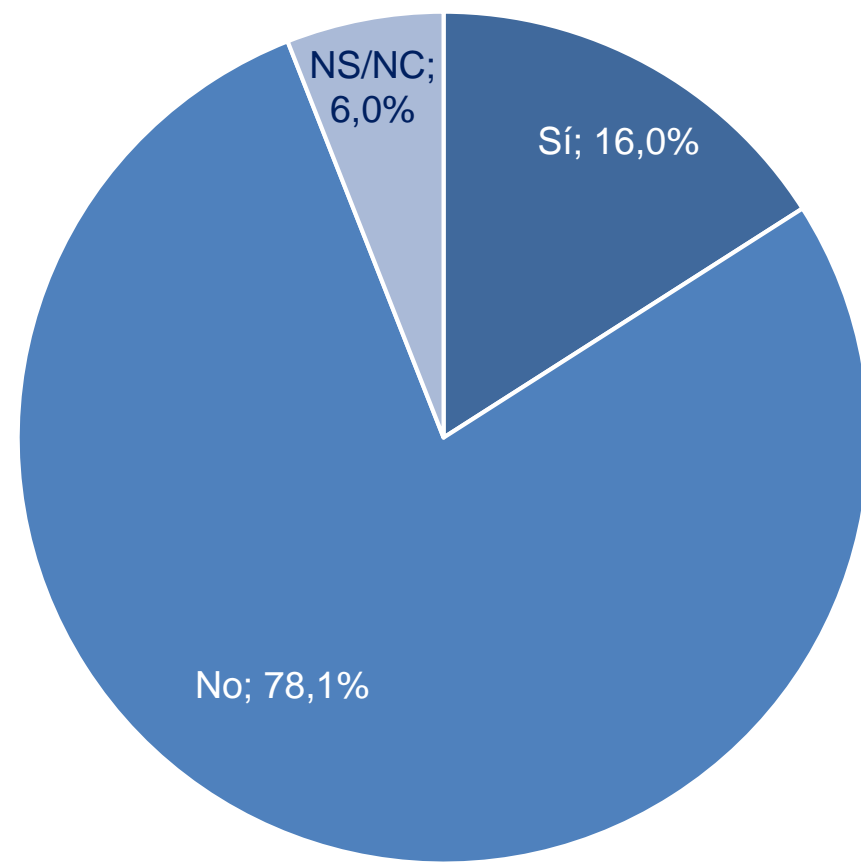


Base: Total muestra (n-1.692)

¿En qué medida crees que limitando de la velocidad en algunas vías urbanas se pueden reducir ...

3. Reducción de los límites de velocidad en vías urbanas

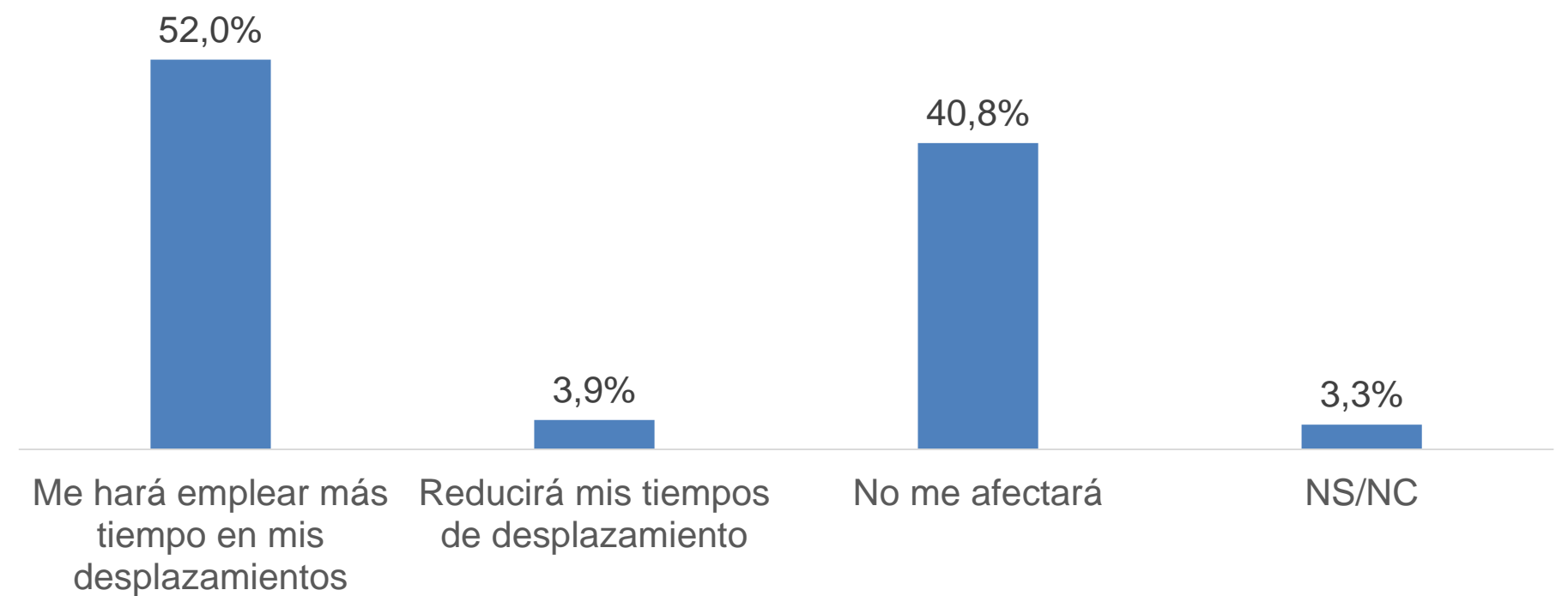
¿Se respetará esta medida?



Base: Total muestra (n-1.692)

¿Piensas que se respetará la limitación de velocidad de 30 km/h en estas vías urbanas?

Eficacia de la medida



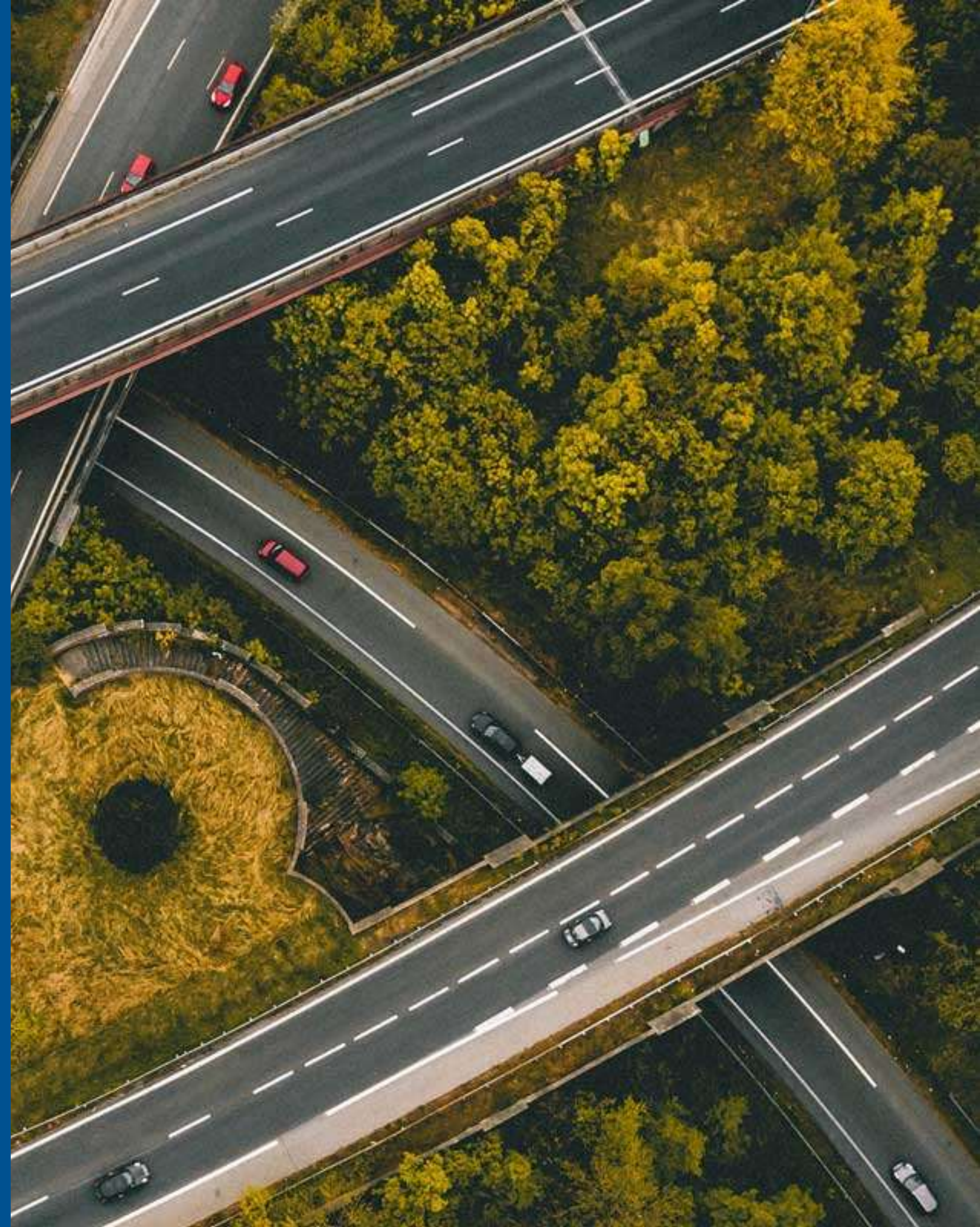
Base: Total muestra (n-1.692)

A nivel personal, ¿cómo te afecta esta medida?

Uso de carreteras si fuesen de pago

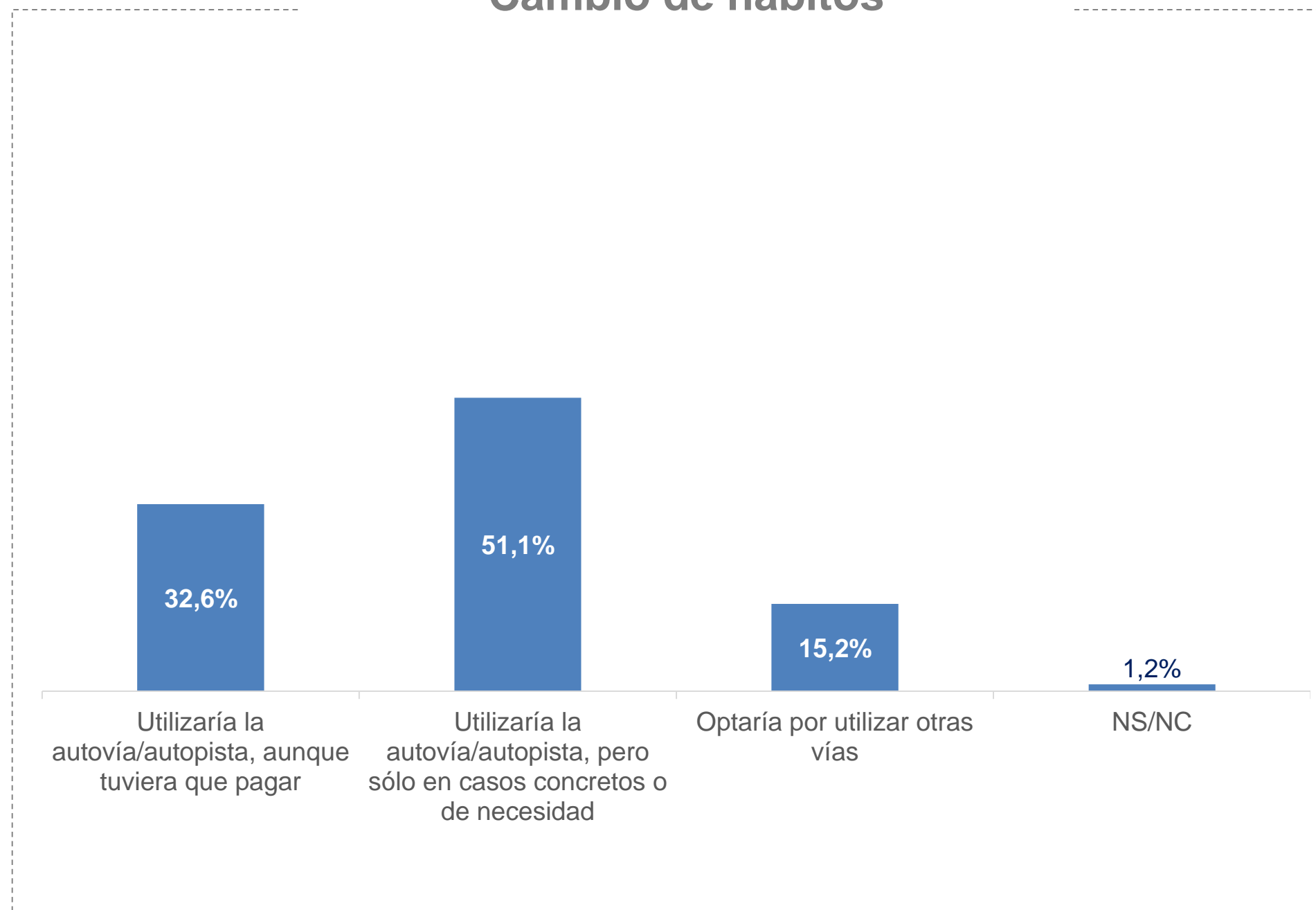


Observatorio de
conductores



4. Autopistas y autovías de pago

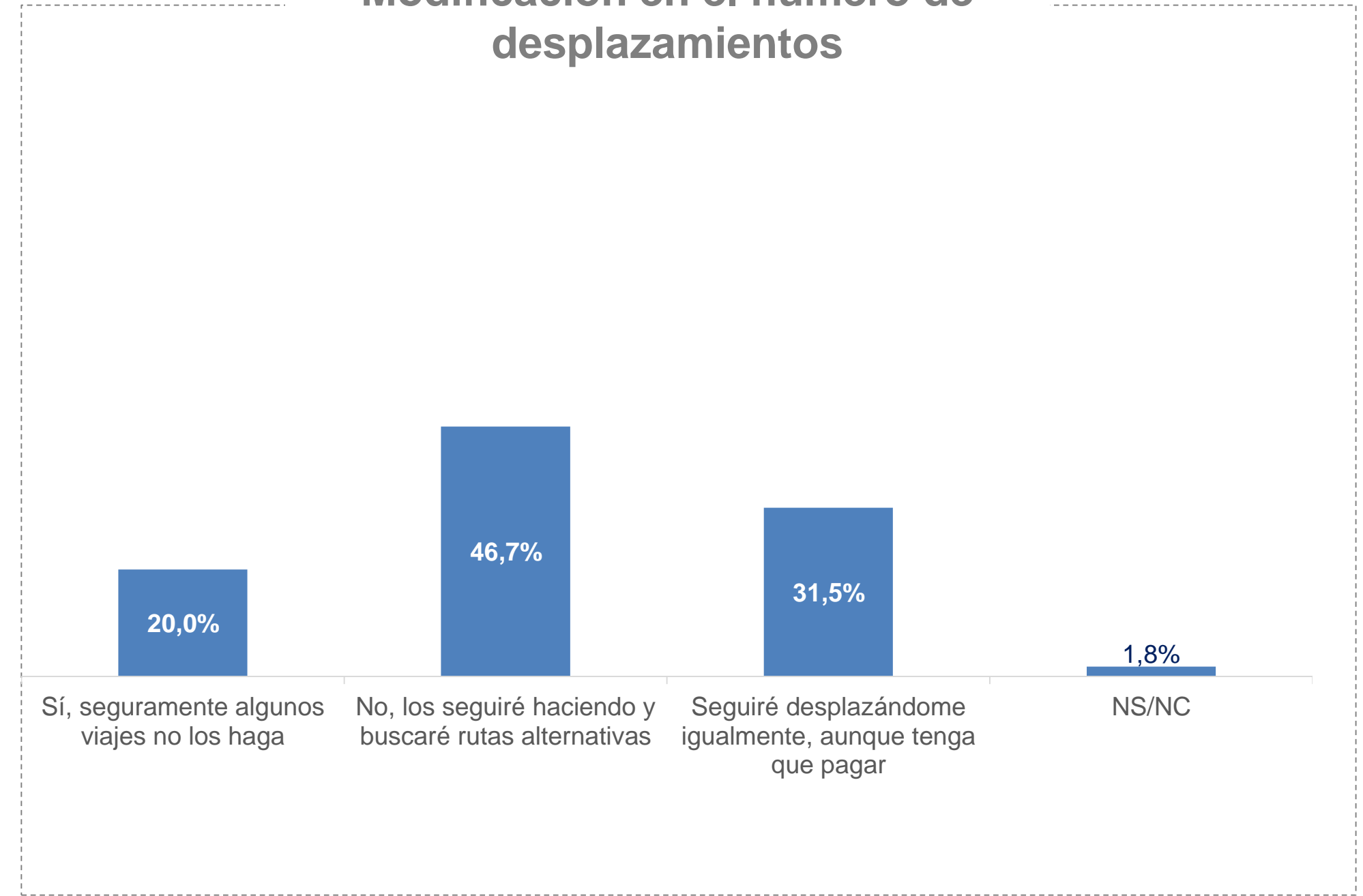
Cambio de hábitos



Base: Total muestra (n-1.692)

Si las autopistas / autovías fuesen de pago ¿seguirías utilizándolas en tus desplazamientos habituales?

Modificación en el número de desplazamientos



Base: Total muestra (n-1.692)

¿Pensas que el pago influirá en el número de desplazamientos que realizas habitualmente?

Vacaciones

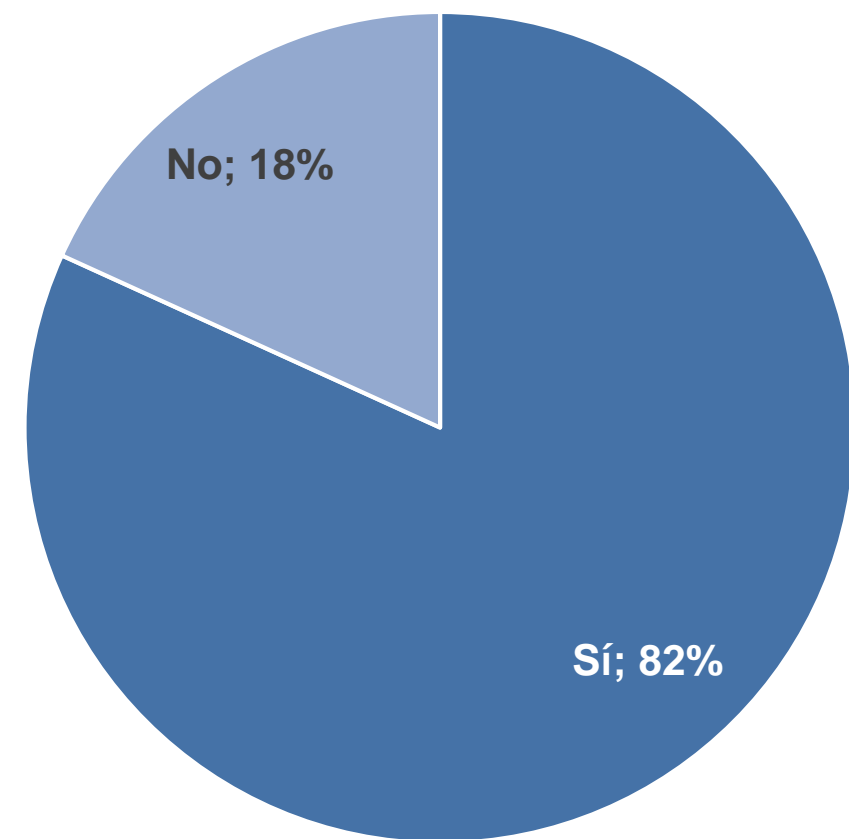


Observatorio de
conductores



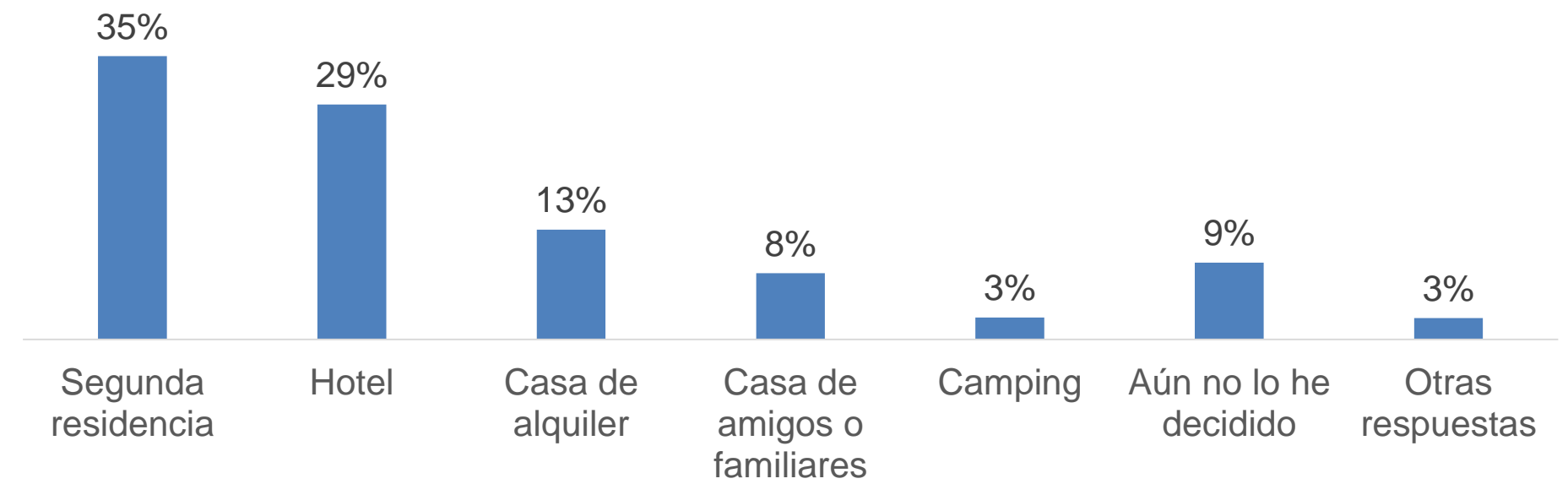
5. Vacaciones estivales 2021

Planes de vacaciones



Base: Total muestra (n-1.692)
¿Tienes planes de vacaciones fuera de tu residencia habitual?

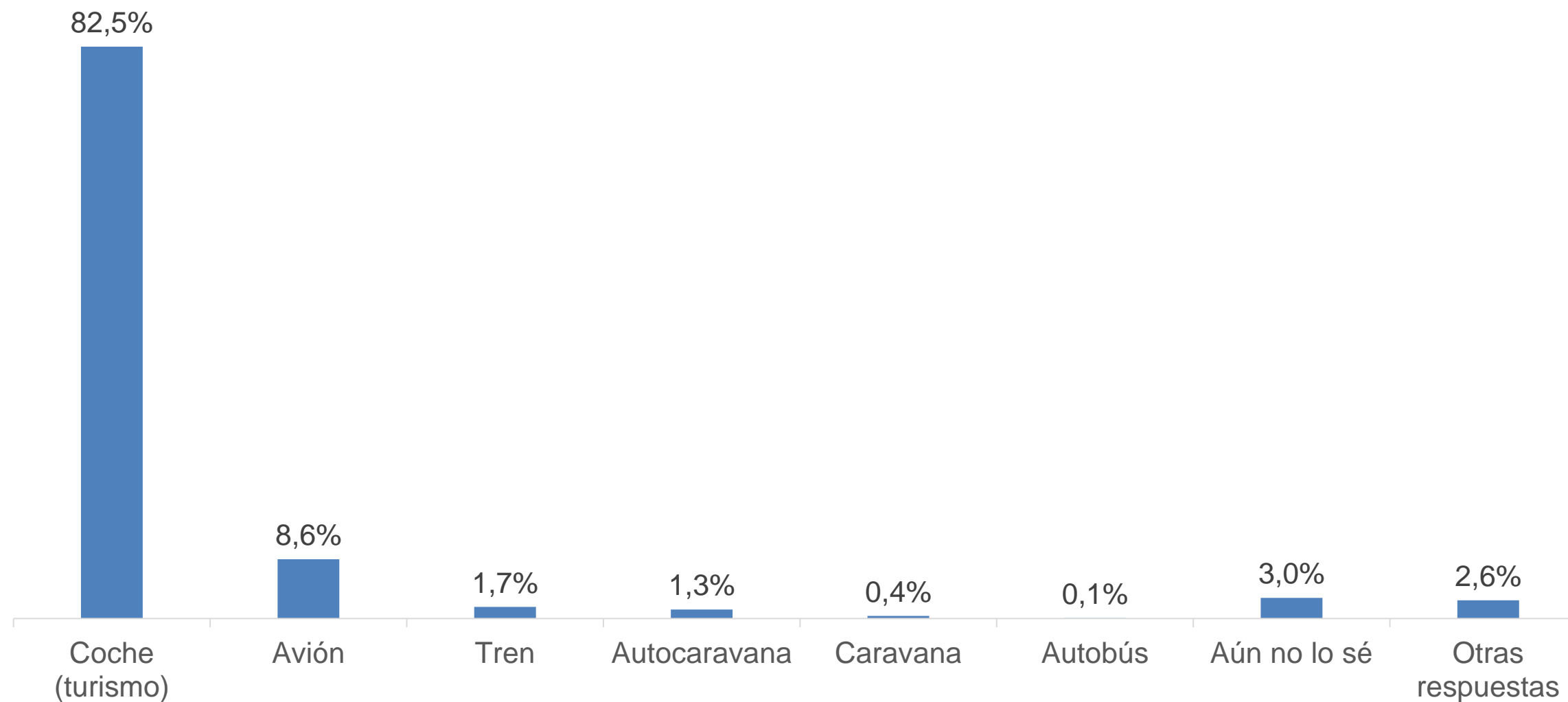
Alojamiento



Base: Planean salir de vacaciones (n:1.384)
¿A que tipo de residencia irás?

5. Desplazamiento

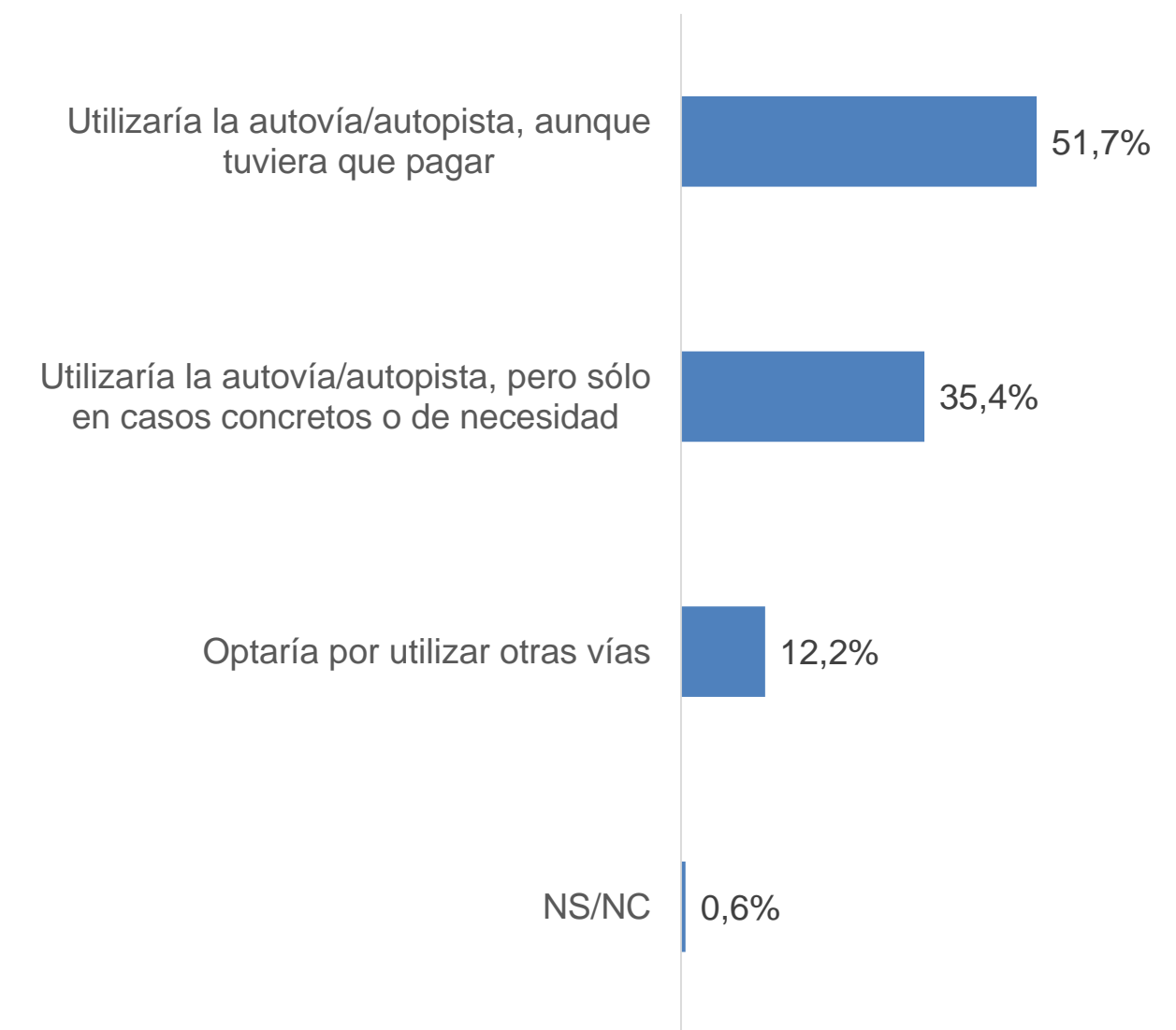
Medio de transporte



Base: Planean salir de vacaciones (n:1.384)

¿Qué tipo de medio de transporte utilizarás para desplazarte hasta el lugar de vacaciones?

Uso de autovías y autopistas si ahora fueran de pago



Base: Planean salir de vacaciones (n:1.384)

En el caso de que en tu viaje de vacaciones tengas que desplazarte por autovía o autopista ¿qué harías si ahora fuesen de pago?



Observatorio de
conductores

marzo 2021