



**LOS VEHÍCULOS DE  
DOS RUEDAS POR  
TIPO DE MOTOR.  
DATOS 2020**

**unespa**



## ÍNDICE

---

Introducción.....	2
Presencia del vehículo de dos ruedas no convencional.....	3
El conductor .....	4
Análisis territorial .....	5
La siniestralidad.....	12



### Introducción

---

El fenómeno de los vehículos a motor cuyo desplazamiento se debe a motores no impulsados mediante combustibles fósiles está cada vez más extendido. *Estamos Seguros* ha realizado estos últimos años varios estudios sobre la incidencia del turismo no convencional dentro del parque de coches. La generalización de estas soluciones hace aconsejable analizar la incidencia de la electrificación en los vehículos de dos ruedas.

Los vehículos eléctricos son vehículos fundamentalmente urbanos, y las dos ruedas son, también, un modo de movilidad que está especialmente presente en las ciudades. Por ello, intuitivamente se puede considerar que es probable que la incidencia del vehículo eléctrico en las dos ruedas sea significativa. Estas notas, basadas en los datos disponibles en la MicroESA 2020, tratan de arrojar alguna luz acerca de esta realidad.

## Presencia del vehículo de dos ruedas no convencional

El primer punto de interés respecto del vehículo de dos ruedas es la presencia en sí de los vehículos no convencionales.

El hecho de que muchos de los vehículos de dos ruedas que no utilizan gasolina para moverse formen parte de flotas dedicadas a facilitar la movilidad por tiempo de uso hace que sea, en todo caso, importante incorporar el factor relativo a la pertenencia o no a flota de los vehículos anotados en la estadística.

Los datos vienen a indicar que los vehículos con motores distintos del de combustión representan el 2,2% del parque de dos ruedas. Este porcentaje se divide a partes casi iguales entre los vehículos que forman parte de flotas y aquellos que son de particulares, con ligera ventaja para los primeros.

La incidencia, en todo, es bastante diferente según la categoría del vehículo (ciclomotores, motos o escúteres). Los ciclomotores eléctricos son el 4,3% de todos los que circulan asegurados; porcentaje que es del 2% en el caso de las motos y del 1,7% para los escúteres.

Estas cifras proyectadas llevarían a considerar que el número de vehículos de dos ruedas eléctricos circulando por España sería ligeramente inferior a las 75.000 unidades. Por categorías, se distribuyen de la siguiente manera: 17.500 ciclomotores, 40.000 motos y 17.200 escúteres.

Tabla 1: Distribución porcentual de los vehículos de dos ruedas por tipo de motor.

	CICLOMOTORES	MOTOS	ESCÚTERES	MOTOS + ESCÚTERES	TOTAL
Gasolina	95,66%	97,96%	98,27%	98,07%	97,76%
Otros-Flota	2,24%	0,79%	1,53%	1,04%	1,19%
Otros-No Flota	2,10%	1,25%	0,20%	0,90%	1,05%
<b>Otros-Total</b>	<b>4,34%</b>	<b>2,04%</b>	<b>1,73%</b>	<b>1,93%</b>	<b>2,24%</b>

Fuente: Elaboración de Estamos Seguros con datos de la MicroESA.

Tabla 2: Distribución teórica de los vehículos de dos ruedas en 2020, por tipo de motor.

	CICLOMOTORES	MOTOS	ESCÚTERES	MOTOS + ESCÚTERES	TOTAL
Gasolina	385.201	1.926.580	974.216	2.900.796	3.285.997
Otros-Flota	8.988	15.433	15.187	30.620	39.608
Otros-No Flota	8.452	24.624	2.021	26.645	35.097
<b>Otros-Total</b>	<b>17.440</b>	<b>40.057</b>	<b>17.208</b>	<b>57.265</b>	<b>74.705</b>

Fuente: Elaboración de Estamos Seguros, con datos de la MicroESA.

## El conductor

Con el fin de definir las características del conductor de un vehículo de dos ruedas con motor no impulsado mediante combustibles fósiles se asume en este estudio que el vehículo es conducido por la misma persona que figura como primer conductor en el seguro.

Con respecto al sexo, el enfoque elegido ha sido estudiar el peso de las propietarias de vehículos eléctricos sobre el total, y compararlo con el peso del mismo sexo sobre el total de vehículos de dos ruedas. El resultado de esta comparación destaca que los vehículos de dos ruedas eléctricos suelen ser propiedad de hombres. De hecho, el peso de las conductoras en el caso de los vehículos de dos ruedas eléctricos es menor que el observado en el caso de los vehículos totales (todo tipo de motor).

**Tabla 3: Peso de las mujeres propietarias de vehículos de dos ruedas con motores eléctricos, y totales.**

	MOTOR ELÉCTRICO	TODOS
Ciclomotores	19,25%	21,48%
Motos	4,14%	7,65%
Escúteres	14,38%	19,60%
Motos + escúteres	4,94%	13,57%
<b>Total</b>	<b>8,47%</b>	<b>14,90%</b>

Fuente: Elaboración de Estamos Seguros con datos de la MicroESA.

La posesión de vehículos de dos ruedas eléctricos por tramos de edad se acerca bastante a la estructura global del parque. Resulta muy llamativo, en este sentido, el dato de que un tercio de los ciclomotores eléctricos son propiedad de personas de más de 65 años.

**Tabla 4: Distribución de los vehículos de dos ruedas eléctricos por edad del conductor.**

	CICLOMOTORES	MOTOS	ESCÚTERES	MOTOS + ESCÚTERES	TOTAL
Hasta 35 años	7,77%	5,56%	12,29%	6,08%	6,50%
De 36 a 40 años	4,60%	6,70%	12,03%	7,11%	6,49%
De 41 a 45 años	7,00%	11,49%	13,37%	11,64%	10,49%
De 46 a 50 años	10,54%	15,06%	17,22%	15,23%	14,07%
De 51 a 55 años	11,06%	15,20%	15,47%	15,22%	14,19%
De 56 a 60 años	12,83%	14,12%	12,78%	14,01%	13,72%
De 61 a 65 años	11,57%	12,27%	9,26%	12,04%	11,92%
Mayor de 65 años	34,63%	19,62%	7,57%	18,68%	22,61%

Fuente: Elaboración de Estamos Seguros con datos de la MicroESA.

## Análisis territorial

A la hora de abordar la presencia territorial del vehículo de dos ruedas eléctrico, la primera pregunta relevante es: ¿verdaderamente se trata de un vehículo urbano?

Por un lado, la respuesta es afirmativa. Entre los ciclomotores, el vehículo eléctrico tiene una presencia que es muy superior en las grandes ciudades. Los ciclomotores eléctricos sobrepasan el 15% de los ciclomotores en ciudades de más de medio millón de habitantes; lo cual confirma que la presencia de este vehículo es un fenómeno de grandes ciudades. En las motos se repite el patrón, aunque de forma más moderada.

Sin embargo, la respuesta es negativa por el lado de los escúteres, muy presentes en poblaciones de tamaño medio, lo que hace que el resultado para el conjunto de motos y escúteres no sea tan concluyente.

**Tabla 5: Peso de los vehículos eléctricos en el parque total de dos ruedas, según el tamaño del municipio.**

	CICLOMOTORES	MOTOS	ESCÚTERES	MOTOS + ESCÚTERES	TOTAL
Menor que 5.000	1,64%	1,14%	0,25%	0,94%	1,07%
De 5.001 a 10.000	1,76%	1,46%	0,23%	1,15%	1,24%
De 10.001 a 50.000	2,24%	1,46%	5,15%	2,71%	2,65%
De 50.001 a 125.000	1,68%	1,12%	0,24%	0,81%	0,91%
De 125.001 a 250.000	1,76%	1,53%	0,31%	1,11%	1,16%
De 250.001 a 500.000	1,84%	1,40%	1,02%	1,26%	1,32%
Mayor que 500.000	15,84%	2,47%	0,43%	1,63%	2,91%

Fuente: Elaboración de Estamos Seguros, con datos de la MicroESA.



## LOS VEHÍCULOS DE DOS RUEDAS POR TIPO DE MOTOR

Por lo que se refiere al análisis provincial, la provincia de España donde los vehículos eléctricos de dos ruedas tienen una mayor importancia es Madrid. Ahí, un 5,4% de estos vehículos son de este tipo. Le sigue Barcelona, con un 3,3%; y las Islas Baleares, con un 2,6%. Por el contrario, las tres provincias donde la presencia es menor son Cádiz, Granada y Córdoba.

Tabla 6: Composición del parque de dos ruedas por tipo de motor y provincias.

PROVINCIA	GASOLINA	OTROS MOTORES
Madrid	94,57%	5,43%
Barcelona	96,73%	3,27%
Islas Baleares	97,35%	2,65%
Asturias	97,85%	2,15%
Álava	97,87%	2,13%
Albacete	97,93%	2,07%
La Coruña	98,01%	1,99%
Lérida	98,23%	1,77%
Vizcaya	98,26%	1,74%
Gerona	98,48%	1,52%
Burgos	98,53%	1,47%
Orense	98,54%	1,46%
Murcia	98,57%	1,43%
Castellón	98,61%	1,39%
Cantabria	98,64%	1,36%
Huesca	98,68%	1,32%
León	98,73%	1,27%
S. C. de Tenerife	98,78%	1,22%
Tarragona	98,88%	1,12%
Guadalajara	98,89%	1,11%
Lugo	98,87%	1,13%
Salamanca	98,91%	1,09%
Navarra	98,93%	1,07%
Alicante	98,96%	1,04%
Zaragoza	99,01%	0,99%
Guipúzcoa	99,05%	0,95%
La Rioja	99,04%	0,96%
Valencia	99,04%	0,96%
Las Palmas	99,05%	0,95%
Pontevedra	99,09%	0,91%
Valladolid	99,09%	0,91%
Palencia	99,11%	0,89%
Toledo	99,11%	0,89%

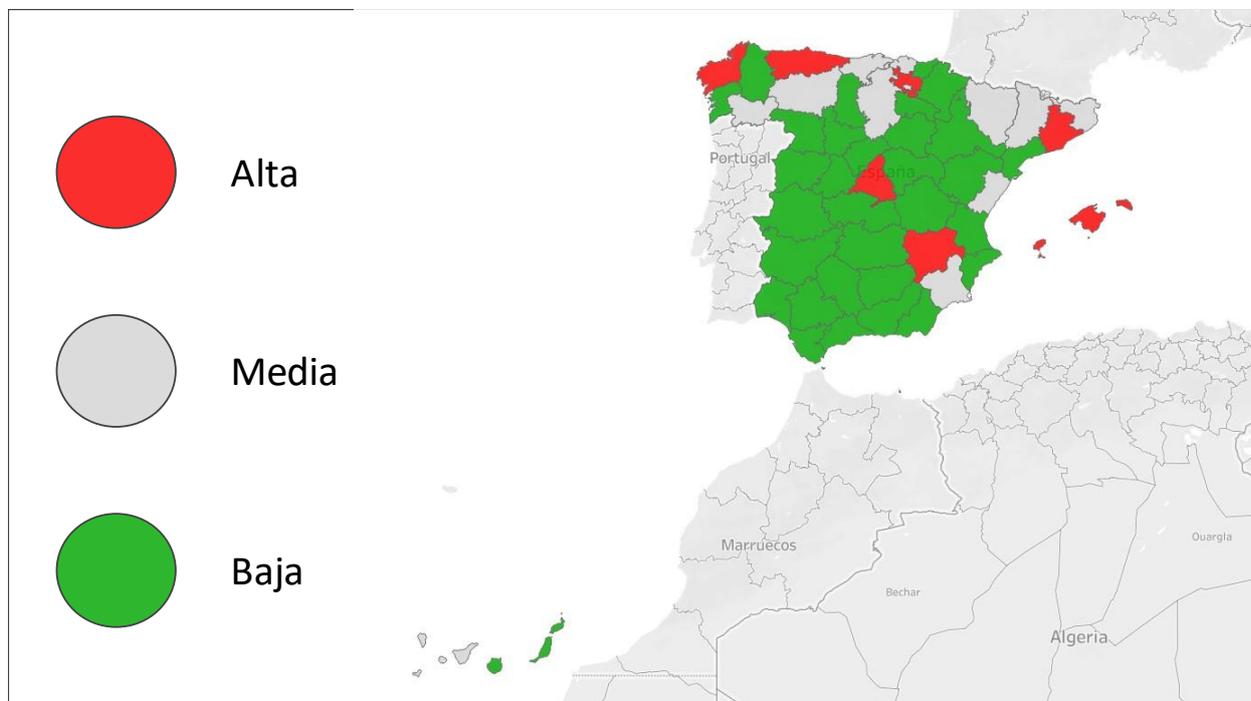


## LOS VEHÍCULOS DE DOS RUEDAS POR TIPO DE MOTOR

PROVINCIA	GASOLINA	OTROS MOTORES
Zamora	99,13%	0,87%
Ciudad Real	99,14%	0,86%
Almería	99,18%	0,82%
Soria	99,18%	0,82%
Ceuta	99,22%	0,78%
Cuenca	99,22%	0,78%
Teruel	99,23%	0,77%
Melilla	99,25%	0,75%
Ávila	99,26%	0,74%
Málaga	99,30%	0,70%
Sevilla	99,31%	0,69%
Huelva	99,31%	0,69%
Segovia	99,33%	0,67%
Jaén	99,35%	0,65%
Badajoz	99,38%	0,62%
Cáceres	99,39%	0,61%
Córdoba	99,44%	0,56%
Granada	99,51%	0,49%
Cádiz	99,56%	0,44%

Fuente: Elaboración Estamos Seguros, con datos de la MicroESA.

Ilustración 1: Presencia de las motos eléctricas en España.



Fuente: Elaboración de Estamos Seguros con datos de la MicroESA.

El carácter urbano del vehículo de dos ruedas electrificado destaca al ver los datos de los municipios de más de 75.000 habitantes de España. Madrid y Barcelona, los dos mayores núcleos de población de España, son las localidades que tienen una mayor presencia de este tipo de vehículos en relación con el parque local de dos ruedas. En Barcelona constituyen un 5,8%. Le sigue Madrid, con un 2,1%. La tercera posición es para Palma, con casi un 2%.

Tabla 7: Presencia de los vehículos eléctricos de dos ruedas en las ciudades españolas.

CIUDAD	PROVINCIA	%
Barcelona	Barcelona	5,78%
Madrid	Madrid	2,14%
Palma	Islas Baleares	1,96%
Valencia	Valencia	1,11%
Gijón	Asturias	3,16%
Tarrasa	Barcelona	2,90%
Bilbao	Vizcaya	3,22%
Albacete	Albacete	2,82%
Málaga	Málaga	0,68%
Murcia	Murcia	1,01%
Mataró	Barcelona	3,19%
Sevilla	Sevilla	0,58%
Zaragoza	Zaragoza	0,77%



## LOS VEHÍCULOS DE DOS RUEDAS POR TIPO DE MOTOR

CIUDAD	PROVINCIA	%
Cartagena	Murcia	2,30%
Alicante	Alicante	0,91%
Vitoria	Álava	2,34%
San Sebastián	Guipúzcoa	0,74%
Vigo	Pontevedra	0,76%
Sant Cugat del Vallès	Barcelona	1,96%
Oviedo	Asturias	1,76%
Valladolid	Valladolid	1,07%
La Coruña	La Coruña	1,75%
Sabadell	Barcelona	1,32%
Santander	Cantabria	1,18%
Santa Cruz de Tenerife	Santa Cruz de Tenerife	1,43%
Gerona	Gerona	1,43%
Castellón de la Plana	Castellón	1,32%
Las Palmas de G. C.	Las Palmas	0,66%
Pozuelo de Alarcón	Madrid	2,07%
Elche	Alicante	0,79%
S. Cristóbal de La Laguna	Santa Cruz de Tenerife	1,50%
Córdoba	Córdoba	0,41%
Almería	Almería	0,67%
Pamplona	Navarra	1,08%
Granada	Granada	0,41%
Badalona	Barcelona	0,53%
Burgos	Burgos	1,33%
L' Hospitalet de Llobregat	Barcelona	0,48%
Dos Hermanas	Sevilla	0,88%
Avilés	Asturias	3,80%
Orihuela	Alicante	1,81%
Jerez de la Frontera	Cádiz	0,47%
Logroño	La Rioja	0,93%
León	León	1,53%
Lérida	Lérida	1,08%
Tarragona	Tarragona	0,71%
Mijas	Málaga	0,56%
Telde	Las Palmas	1,38%
Badajoz	Badajoz	0,69%
Lorca	Murcia	1,06%
Vélez-Málaga	Málaga	0,67%
Marbella	Málaga	0,57%
Manresa	Barcelona	1,60%
Ceuta	Ceuta	0,78%



## LOS VEHÍCULOS DE DOS RUEDAS POR TIPO DE MOTOR

CIUDAD	PROVINCIA	%
Jaén	Jaén	0,54%
Huelva	Huelva	0,80%
Fuengirola	Málaga	0,63%
Guadalajara	Guadalajara	1,27%
Las Rozas de Madrid	Madrid	1,22%
Talavera de la Reina	Toledo	1,22%
Arona	Santa Cruz de Tenerife	1,29%
Alcobendas	Madrid	0,94%
Rubí	Barcelona	1,10%
Reus	Tarragona	0,79%
San Fernando	Cádiz	0,60%
Torre Vieja	Alicante	1,06%
Orense	Orense	0,95%
Getxo	Vizcaya	1,19%
Alcalá de Henares	Madrid	0,79%
Sant Boi de Llobregat	Barcelona	0,88%
Sta. Coloma de Gramenet	Barcelona	0,64%
Chiclana de la Frontera	Cádiz	0,54%
El Puerto de Santa María	Cádiz	0,51%
Cáceres	Cáceres	0,66%
Cádiz	Cádiz	0,37%
Toledo	Toledo	1,04%
Palencia	Palencia	1,14%
Getafe	Madrid	0,70%
Santiago de Compostela	La Coruña	1,34%
Roquetas de Mar	Almería	0,97%
Ciudad Real	Ciudad Real	1,11%
Baracaldo	Vizcaya	1,26%
Salamanca	Salamanca	0,70%
Pontevedra	Pontevedra	0,93%
San Seb. de los Reyes	Madrid	0,48%
Móstoles	Madrid	0,70%
Lugo	Lugo	0,80%
Melilla	Melilla	0,74%
Alcorcón	Madrid	0,59%
Cornellà de Llobregat	Barcelona	0,53%
Torrent	Valencia	0,72%
Algeciras	Cádiz	0,29%
Fuenlabrada	Madrid	0,62%
Leganés	Madrid	0,49%
Gandía	Valencia	0,37%



## LOS VEHÍCULOS DE DOS RUEDAS POR TIPO DE MOTOR

CIUDAD	PROVINCIA	%
Alcalá de Guadaíra	Sevilla	0,53%
El Ejido	Almería	0,82%
Coslada	Madrid	0,97%
Rivas-Vaciamadrid	Madrid	0,43%
Valdemoro	Madrid	0,46%
Torrejón de Ardoz	Madrid	0,33%
Parla	Madrid	0,30%

Fuente: Elaboración de Estamos Seguros con datos de la MicroESA.



### La siniestralidad

---

La última sección de este informe se centra en la siniestralidad del vehículo de dos ruedas eléctrico. El análisis de dicha siniestralidad queda todavía por afinar puesto que los datos disponibles siguen limitados, tal y como se expone al inicio de este estudio.

Los primeros datos de siniestralidad que presenta el vehículo de dos ruedas eléctrico resultan un tanto ambivalentes. Mientras los vehículos particulares presentan ratios que están por debajo de la siniestralidad observada para el conjunto de los vehículos (medida por la probabilidad de provocar un accidente), los vehículos de flota están claramente por encima.

Esto podría explicarse porque los vehículos de flota se utilizan de manera intensa, quizás ligados a usos de reparto o de alquiler por minutos; lo que hace que sean vehículos más expuestos al riesgo por el tiempo que pasan circulando.

Tabla 8: Mayor (+) o menor (-) probabilidad de siniestro de los vehículos eléctricos de dos ruedas respecto del conjunto de vehículos de su tipología.

	PARTICULARES	FLOTA
Ciclomotores	-52,34%	207,94%
Motos	-57,76%	75,40%
Escúteres	112,72%	179,33%
<b>Todos</b>	<b>-45,77%</b>	<b>172,16%</b>

Fuente: Elaboración de Estamos Seguros con datos de la MicroESA.