



La CSV+M de APCAS también está alerta en verano.

“La Comisión de Seguridad Vial y Movilidad de APCAS nos aporta una serie de recomendaciones de cara al verano.”

Madrid, 26 de junio de 2018- El día 21 de junio comenzó la estación más calurosa del año, el verano, y por ello la Comisión de Seguridad Vial y Movilidad (CSV+M) de la Asociación de Peritos de Seguros y Comisarios de Averías (APCAS) ha lanzado una serie de recomendaciones para afrontar estos meses.

- ***Los neumáticos también son para el verano.***- Bajo este lema, la CSV+M quiere resaltar la necesidad de preocuparse de los neumáticos tanto en verano como en invierno ya que un desgaste excesivo de los mismos compromete el correcto comportamiento en situaciones de frenada, trazado de curvas, lluvias veraniegas, etc. Revisar la presión de las ruedas en frío o por lo menos antes de iniciar un viaje. La buena colocación de la carga o equipaje en el vehículo es muy importante.
- ***¡Peligro! Niños de vacaciones.***- Otra característica del verano es que los niños están de vacaciones y las ciudades y pueblos de España acogen sus juegos y prácticas deportivas cerca de nuestras carreteras. Extremar la atención y reducir la velocidad en travesías y en zonas urbanas es fundamental.
- ***No conduzcas con manos libres.***- En verano, los conductores tienen la costumbre de bajar la ventanilla y sacar el brazo por la misma. Este comportamiento es sumamente peligroso al igual que circular con la ventanilla semi-bajada, ya que en caso de accidente esta puede hacer un efecto de guillotina causando graves lesiones. **ES OBLIGATORIO CONDUCIR CON LAS DOS MANOS AL VOLANTE.** No olvidar las gafas de sol, que se encuentren limpias, para proteger la vista y vestir calzado adecuado, **NO conducir en chanclas.**



- **El horno en la cocina.-** Los vehículos cuando están mucho tiempo bajo el sol, pueden llegar a convertirse en un verdadero peligro para los integrantes del mismo. APCAS recomienda abrir las ventanas y poner el aire acondicionado un rato antes de emprender la marcha para que la temperatura del interior baje, además de no dejar niños, personas mayores o animales dentro de un vehículo cerrado bajo el sol para evitar situaciones de grave peligro. Hidratarse adecuadamente al volante, parar cada 1,5 horas o 200 km. recorridos y descansar.

La CSV+M como experta en Seguridad Vial quiere hacer llegar estas recomendaciones para así poder evitar muchos problemas que este período estival provoca por descuidos, costumbres, etc, y que la vuelta de las vacaciones sea positiva para todos.



QUÉ ES XT50

Software de gestión integral pericial creado por APCAS para **digitalizar** al perito de seguros, proporcionándole a su vez múltiples servicios para realizar su labor de la forma más eficiente y cualificada.

QUÉ ES APCAS

Creada hace más 50 años y formada por más de 3000 profesionales, la **Asociación de Peritos de Seguros y Comisarios de Averías (APCAS)** es la única organización representativa de los profesionales del sector pericial.

APCAS representa a las profesiones de Perito de Seguros y de Comisarios de Averías, en el ámbito nacional, en la Junta Consultiva de Seguros de la Dirección General de Seguros y Fondos de Pensiones (órgano adscrito al Ministerio de Economía).

En el ámbito internacional, en la Federación Internacional de Peritos de Seguros de Autos (FIEA), en la Federación Internacional de Peritos de Incendios y Riesgos Diversos (FUEDI) y en la Asociación Internacional de Daño Corporal (AIDC).

Durante estos años de andadura, APCAS ha sido y es para sus asociados garantía de defensa de sus intereses y sinónimo de eficacia en la resolución de sus problemas.

Para más información y concertación de entrevistas o declaraciones: 91 598 62 50 o comunicacion@apcas.es